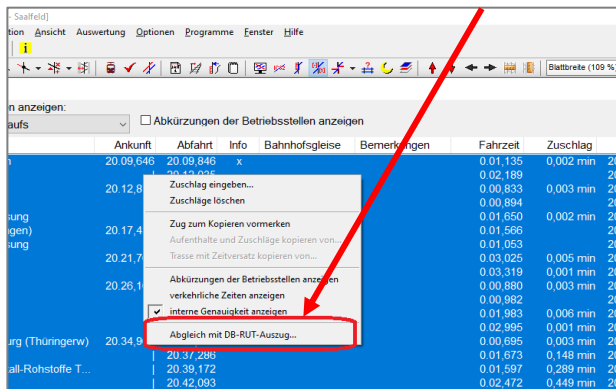


FBS-Trassen mit Fahrlagen aus csv-Datei abgleichen

Die in FBS integrierte Abgleichfunktion ermöglicht es dem Anwender, Ankunfts-/ Abfahrtszeiten von Trassen in FBS mit Zeiten aus einer csv-Datei abzugleichen. Solche csv-Dateien können z.B. durch Eisenbahninfrastrukturunternehmen zur Verfügung gestellt werden. Das csv-Format stellt dabei aber eine Sonderlösung für den Abgleich von Fahrlagen dar. Im Allgemeinen wird das RailML-Dateiformat als Vorzugslösung für den Datenaustausch empfohlen.

Allgemeine Bedienungshinweise:

Der Funktionsaufruf erfolgt, indem im Bildfahrplan über das Kontextmenü eines Zuges "Ankunfts-/Abfahrtszeiten anzeigen" aufgerufen wird. Dort muss im nächsten Kontextmenü "Abgleich mit DB-RUT-Auszug..." ausgeführt werden.



Die csv-Datei kann Angaben für mehrere Züge enthalten; der Abgleich erfolgt nach deren Öffnen für den jeweils aus der Aufklappliste ausgewählten Zug (dessen Zugnummer nicht mit dem Zielzug im Bildfahrplan identisch sein muss.)

Der Abgleich betrifft lediglich die Synchronisation der Fahrlagen; Verkehrstage oder andere Eigenschaften des Zuges bleiben unverändert. Dabei erfolgt eine Anpassung der Fahrzeitzuschläge und / oder Aufenthaltszeiten des Zielzuges ohne erneute Fahrzeitberechnung.

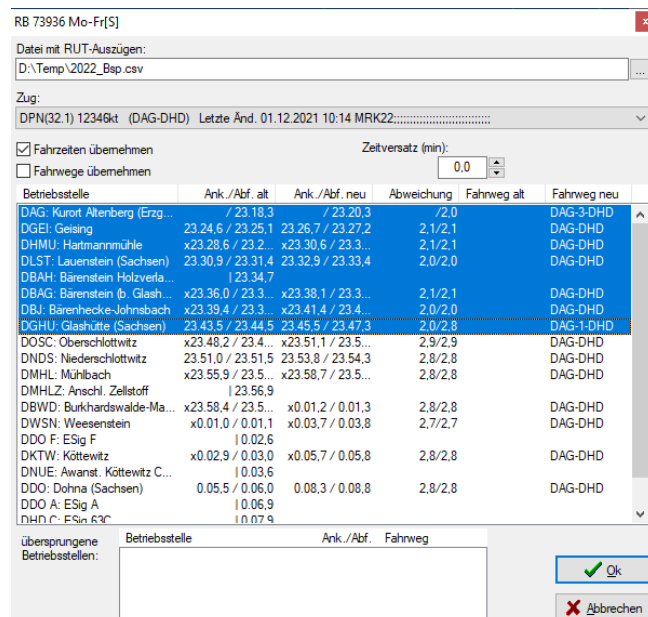
Im Fenster der Abgleichfunktion können Zeilen des Zuglaufs markiert werden, für die eine Synchronisation erfolgen soll; ohne Markierung wirkt sie auf den gesamten Zuglauf.

Im Fenster der Abgleichfunktion können Zeilen des Zuglaufs markiert werden, für die eine Synchronisation erfolgen soll; ohne Markierung wirkt sie auf den gesamten Zuglauf.

Hat der Zug im Bildfahrplan einen kürzeren oder längeren Laufweg als in der csv-Datei, dann ändert sich daran durch den Abgleich nichts (d.h. die Synchronisation beschränkt sich auf den gemeinsamen Abschnitt).

Der Abgleich ist nur möglich, wenn die Eigenschaft „Halt“ an jeder einbezogenen Betriebsstelle zwischen Bildfahrplan und csv-Datei übereinstimmt. Differierende Haltearten werden mit abgeglichen.

Optional können Fahrwegangaben mitimportiert werden, diese sollten jedoch im Bildfahrplan (als Bahnhofsgleise) vordefiniert sein, um diesbezügliche Konfliktmeldungen zu vermeiden.



Anforderungen an die csv-Datei:

Damit die Daten aus der csv-Datei eingelesen werden können, müssen sie die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllen:

- Die Datei kann einen oder mehrere Züge beinhalten.
- Jeder Zug muss mit einer Kopfzeile beginnen, die mindestens die folgenden Informationen enthält:
 - Gattung(Gattungsnr.)
 - Zugnummer...
 - „Letzte Änd.“...

22	DPN(32.1) 12345kt (DH-LL) Letzte Änd. 01.12.2019 09:21
23	

- Die Fahrplantabelle jedes Zuges muss mit einer Kopfzeile beginnen, die die Spaltenbezeichnungen der Tabelle enthält. Folgende Spalten müssen (**in dieser Reihenfolge**) enthalten sein:
 1. Btrst.
 2. Btrst.(lang)
 3. Ankunft
 4. ZuHalt
 5. Halt
 6. ZuHalt
 7. Abfahrt

sowie (an beliebiger weiterer Stelle) die Spalte

x. Fahrweg

- Zwischen Spalte 7 und Spalte "Fahrweg" sowie hinter Spalte "Fahrweg" können beliebige weitere Spalten vorkommen.

26												
27	Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt	ZLB	Zuschlag	Grund	Bauzuschlag	Fahrweg

- Zwischen der Zug-Kopfzeile und der Fahrplantabelle jedes Zuges können zusätzliche Zeilen enthalten sein.
- Zwischen der Kopfzeile der Fahrplantabelle und der ersten Betriebsstelle muss eine Zeile eingeschoben sein, die "Wunschabfahrt um ..." enthält.

(fiktiver) Beispielzug zum Einlesen aus einer csv-Datei:

24	DPN(32.1) 12346kt (DAG-DHD) Letzte Änd. 01.12.2021 10:14 MRK22													
25														
26	Trasse	Zuggattung	TFZ - Standar	TFZ - Abschn	Wagen	Wagenzugl	Gesamtlänge	Wagenzugm	Grenzlast	Gesamtmass V	Wagenzug	V Konstrukti	Max. V	LZB-f
27	M9876 / 1234	DPN 32.1	80	1648-1 (Cor. LINT 41- A)		0 0,0 m	42,0 m	0,0 t	N	85,6 t	120 km/h	120 km/h	120 km/h	N
28														
29	Btrst.	Btrst.(lang)	Ankunft	ZuHalt	Halt	ZuHalt	Abfahrt	ZLB	Zuschlag	Grund	Bauzuschlag	Fahrweg		
30	Wunschabfahrt um 23:20.3 Uhr in DAG													
31	DAG	Altenberg (E (23:14.4)			00:05.9		23:20.3					DAG-3-DHD		
32	DGEI	Geising	23:26.7		00:00.5		23:27.2					DAG-DHD		
33	DHMU	Hartmannm	23:30.6		x00:00.1		23:30.7					DAG-DHD		
34	DLST	Lauenstein (23:32.9		00:00.5		23:33.4					DAG-DHD		
35	DBAG	Bärenstein (23:38.1		x00:00.1		23:38.2					DAG-DHD		
36	DBJ	Bärenh-John	23:41.4		x00:00.1		23:41.5	0.2 / 7,4%				DAG-DHD		
37	DGHU	Glashütte(S	23:45.5		00:01.8		23:47.3					DAG-1-DHD		
38	DOSC	Oberschlott	23:51.1		x00:00.1		23:51.2					DAG-DHD		
39	DNDS	Niederschlo	23:53.8		00:00.5		23:54.3					DAG-DHD		
40	DMHL	Mühlbach	23:58.7		x00:00.1		23:58.8					DAG-DHD		
41	DBWD	Burkhardsw-	1/00:01.2		x00:00.1		1/00:01.3					DAG-DHD		
42	DWSN	Weesensteir	1/00:03.7		x00:00.1		1/00:03.8					DAG-DHD		
43	DKTW	Köttewitz	1/00:05.7		x00:00.1		1/00:05.8					DAG-DHD		
44	DDO	Dohna (Sach	1/00:08.3		00:00.5		1/00:08.8	0.3 / 4,4%				DAG-DHD		
45	DHD	Heidenau	1/00:12.5		00:02.0		1/00:14.5					DAG-5-DHD		