

Baureihe	Serie, Modell, Version	Achsfolge	Bauart	vMax	Leistung	P/m	Bemerkungen	Bahn	privat	Demo
DB: Deutsche Bahn AG ab 1992										
101	101	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6520 kW	73,5 kW/t		x	-	-
103	E03	Co'Co' e	E-Lok	200 km/h	6200 kW	47,7 kW/t		x	x	x
109	E11	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2920 kW	33,8 kW/t	DR 211	x	x	x
110	E10	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3700 kW	39,7 kW/t		x	x	x
111	111 Rz.	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3620 kW	40,6 kW/t	Daten für Reisezuglok	x	x	x
112	212	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4220 kW	48,7 kW/t	DR 212	x	x	x
113	E12	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3700 kW	39,7 kW/t		x	-	-
114	212	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4220 kW	48,7 kW/t	DR 212, Zuordnung DB Regio	x	x	x
115	E10	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3700 kW	39,7 kW/t		x	x	x
120	120 .1	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5710 kW	66,6 kW/t		x	-	-
121	120 .1	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5710 kW	66,6 kW/t		x	-	-
127	ES64P "EuroSprinter"	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	72,2 kW/t	Prototyp von Siemens, Kraus-Maffei	x	-	-
128	12X	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6400 kW	73,9 kW/t	ursprünglich Prototyp von AEG	x	x	-
139	E40	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	3700 kW	39,6 kW/t		x	x	x
140	E40	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	3700 kW	39,6 kW/t		x	x	x
141	E41	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2400 kW	32,5 kW/t		x	x	x
142	E42	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2920 kW	33,3 kW/t	DR 242	x	x	x
143	243 .8	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3720 kW	43,8 kW/t	DR 243	x	x	x
145	145	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	49,5 kW/t	145 001-080	x	-	-
146	146 - 4,2 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4200 kW	49,5 kW/t	146 001-031	x	-	-
146.1	146.1 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5600 kW	66,0 kW/t	146 101-118	x	-	-
150	E50	Co'Co' e	E-Lok	100 km/h	4500 kW	32,1 kW/t	Tatzlagermotor	x	x	x
151	151	Co'Co' e	E-Lok	120 km/h	6300 kW	48,1 kW/t		x	x	x
152	ES64F ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6480 kW	73,3 kW/t		x	-	-
155	250	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5400 kW	43,0 kW/t	DR 250	x	x	x
156	252	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5880 kW	45,1 kW/t	DR 252	x	x	x
171	251 ~ 25kV, 50Hz	Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	3660 kW	24,8 kW/t	DR 251	x	x	x
180	76E-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	DR 230	x	-	-
181	181 ~ 15kV; 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3320 kW	40,2 kW/t		x	x	x
182	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		x	-	-
183	ES64U4-AC60 6,0 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		x	-	-
185	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		x	-	-
186	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		x	-	-
189	ES64F ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6480 kW	73,3 kW/t		x	x	x
189-1,5	ES64F-1,5 = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	47,6 kW/t		x	-	-
189-3	ES64F-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		x	-	-
193	VectronE-AC64 6,4 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	6600 kW	73,6 kW/t		x	-	-
201	V100	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	736 kW	7,7 kW/t	DR 110.2-8	x	x	x
201 LG	V100-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	736 kW	8,0 kW/t		x	-	-
201.9	V100.4.0 836+255 kW; GSR30/5.7	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	836 kW	8,5 kW/t	remotorisierte 110 DR	x	-	-
202	112	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	883 kW	9,0 kW/t	DR 112	x	x	x
203	112U	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1240 kW	11,3 kW/t	Umbau SFZ Stendal aus BR 202	x	-	-
204	114	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1100 kW	11,2 kW/t	DR 114	x	x	x
210.4	V164.4 160-km/h-Variante	B'B' dh	dieselhydr. Lok	160 km/h	1840 kW	15,0 kW/t	1840 kW, abzgl. 350 kW Heizleistung	x	-	-
211	V100-1S Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	809 kW	9,4 kW/t		x	-	-
211 LG	V100-1L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	809 kW	9,4 kW/t		x	-	-
212	V100-2S Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	993 kW	11,7 kW/t	212 001-381	x	x	x
212 LG	V100-2L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	993 kW	12,1 kW/t	212 001-381	x	-	-
213	V100-2S Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	993 kW	11,7 kW/t	213 332-341	x	x	x
213 LG	V100-2L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	993 kW	12,1 kW/t	213 332-341	x	-	-
214	V100-2S Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	993 kW	11,7 kW/t		x	x	x
215	V164 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	1840 kW	15,0 kW/t	1840 kW, abzgl. 350 kW Heizleistung	x	x	x
216	V160 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1397 kW	13,7 kW/t	1400 kW, Dampfheizung	x	x	x
216 LG	V160LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	1397 kW	13,7 kW/t	1400 kW, Dampfheizung	x	-	-
217	V162 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	130 km/h	1397 kW	13,2 kW/t	1400 kW, Heizgenerator: 370 kW	x	-	x
217 LG	V162LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	1767 kW	17,4 kW/t	1400 + 370kW Antriebsleistung	x	-	-
218	V164 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	1840 kW	15,0 kW/t	001-012,101-196,242-288,901-908, 350 kW Heizleistung	x	x	x
218 LG	V164LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	90 km/h	1840 kW	15,0 kW/t	001-012,101-196,242-288,901-908, 350 kW Heizleistung	x	-	-
219	119 Umbau RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	12,2 kW/t	DR 119/Austausch-Motoren und -Getriebe	x	x	x
219m	119m Modern. RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	14,3 kW/t	Modernisierung	x	-	-

220	M62	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1470 kW	8,2 kW/t		x	x	x
221	V200 .1	B'B' dhm	dieselhydr. Lok	140 km/h	2000 kW	18,5 kW/t		x	x	x
223	ME20	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	19,9 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
223-P150	ME20P4	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	18,5 kW/t	150 kW Heizleistung	x	-	-
223-P400	ME20P10	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	15,6 kW/t	400 kW Heizleistung	x	-	-
228.5	V180 remotorisiert	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1472 kW	12,7 kW/t	DR 118.5	x	x	x
228.6	V180 remotorisiert	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1766 kW	12,9 kW/t	DR 118.6	x	x	x
229	229	C'C' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	2620 kW	14,1 kW/t	mit alten Getrieben GSR 30/5.7	x	-	x
230	TE109	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2206 kW	15,8 kW/t		x	x	x
231	TE109G1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2206 kW	15,8 kW/t		x	x	x
232	TE109G2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2206 kW	13,9 kW/t		x	x	x
233	TE109G2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2206 kW	13,9 kW/t	Remotorisiert	x	x	x
234	234	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2206 kW	12,3 kW/t	Raw Cottbus ab 1991	x	x	x
241	241	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2940 kW	19,3 kW/t	Raw Cottbus ab 1999	x	-	-
242	TE113	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2942 kW	17,6 kW/t		x	x	x
245	185D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	22,9 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
246	185D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	22,9 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
246-P200	185D-P200	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	20,1 kW/t	200 kW Heizleistung	x	-	-
246-P360	185D-P360	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	18,3 kW/t	360 kW Heizleistung	x	-	-
247	JT42CWR	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	2385 kW	14,7 kW/t	Class 77 (= Class 66)	x	-	x
247-9	VectronDE-24	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2400 kW	23,0 kW/t	247 901 - ... , Vectron	x	-	-
250	DE-AC33C	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2460 kW	16,4 kW/t	BlueTiger-A1	x	-	-
253	ME20	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	19,9 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
260	Gravita 15 BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	13,5 kW/t		x	-	-
260 LG	Gravita 15 BB-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	1500 kW	14,3 kW/t		x	-	-
261	Gravita 10 BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1000 kW	9,5 kW/t		x	-	-
261 LG	Gravita 10 BB-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	1000 kW	9,5 kW/t		x	-	-
263	Maxima 30 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2750 kW	16,8 kW/t		x	-	-
264	Maxima 40 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	3600 kW	21,9 kW/t		x	-	-
265	Gravita 15 BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	13,5 kW/t		x	-	-
285	TraxxF140de	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2200 kW	22,3 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
290	V90.9 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	809 kW	7,9 kW/t	mit MAK-Motor	x	-	-
291 LG	V90.9LG Rangiergang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	809 kW	7,9 kW/t	mit MAK-Motor	x	-	-
291	V90.9 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	809 kW	7,9 kW/t	mit MAK-Motor	x	-	-
294	V90.9 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	809 kW	7,9 kW/t	mit MAK-Motor	x	-	-
295	V90.9 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	809 kW	7,9 kW/t	mit MAK-Motor	x	-	-
298	298 Umbau DR 111	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	750 kW	7,9 kW/t		x	x	x
298 LG	298LG Umbau DR 111	B'B' dh	dieselhydr. Lok	33 km/h	750 kW	7,9 kW/t		x	-	-
310	Köf	B dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	92 kW	3,1 kW/t	DR 100.7	x	x	x
311	V15 .5-7	B dh	dieselhydr. Lok	42 km/h	132 kW	4,9 kW/t	DR 101.5-7	x	x	x
312	V23 .1-2	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	162 kW	5,8 kW/t	DR 102 101-257	x	x	x
332	Köf11	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	170 kW	6,0 kW/t	Gmeinder, Jung, O&K	x	-	-
333	Köf12	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	170 kW	4,8 kW/t	Gmeinder, Jung, O&K	x	-	-
335	Köf12	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	170 kW	4,8 kW/t	Gmeinder, Jung, O&K	x	-	-
344	104 Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	x	x	x
344 LG	104LG Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	x	-	-
346	V60D Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,3 kW/t	DR 106	x	x	x
346 LG	V60D-L Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	478 kW	6,3 kW/t		x	-	-
352	G400B-DB	B dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	390 kW	6,8 kW/t		x	-	-
360	V 60 Streckengang	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	x	x
360 LG	V 60LG Langsamgang	C dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	-	-
361	V 60 Streckengang	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	x	x
363	V 60 Streckengang	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	x	x
364	V 60 Streckengang	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	x	x
365	V 60 Streckengang	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,6 kW/t		x	x	x
1x401	ICE1x1 ein Triebkopf	Bo'Bo' etr	E-Tw.	280 km/h	4850 kW	61,6 kW/t	ohne Mittelwagen	x	x	x
2x401	ICE1x2 zwei Triebköpfe	Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	280 km/h		61,5 kW/t	ohne Mittelwagen	x	x	x
402	ICE1x1 ein Triebkopf	Bo'Bo' etr	E-Tw.	280 km/h	4850 kW	61,6 kW/t	ohne Mittelwagen	x	x	x
403	ICE3ES achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	330 km/h	8081 kW	18,2 kW/t		x	-	-
406	ICE3AC achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	330 km/h	8081 kW	17,3 kW/t		x	-	-
407	Velaro-D achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	320 km/h	8980 kW	18,5 kW/t		x	-	-
411	ICTx7 siebenteilig	3x(2'2')+ 4x((1A)'(A1)') etr	E-Tw.	230 km/h	4040 kW	9,8 kW/t	Tz1101 - Tz1132, Tz1180 - Tz1184	x	-	-
411-5	ICTx7 siebenteilig	3x(2'2')+ 4x((1A)'(A1)') etr	E-Tw.	230 km/h	4040 kW	9,8 kW/t	Tz1151 - Tz1178	x	-	-
415	ICTx5 fünfteilig	2x(2'2')+ 3x((1A)'(A1)') etr	E-Tw.	230 km/h	3030 kW	10,1 kW/t	Tz1501 - Tz1506, Tz1580 - Tz1584	x	-	-
420	420 dreiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	120 km/h	3000 kW	18,6 kW/t	420.0+421+420.5	x	x	x
422	422 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	18,4 kW/t		x	-	-
423	423 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	19,5 kW/t	Fußbodenhöhe 1000mm	x	-	-
424	424 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	18,0 kW/t	Fußbodenhöhe 798 mm	x	-	-

425	425 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2350 kW	18,0 kW/t	Fußbodenhöhe 798 mm und Trittschacht 590 mm	x	-	-
426	426 zweiteilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1175 kW	16,4 kW/t	Fußbodenhöhe 798 mm und Trittschacht 590 mm	x	-	-
427	Flirt-3E-168 dreiteilig	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	21,7 kW/t		x	-	-
428	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		x	-	-
429	Flirt-5E-168 fünfteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	15,4 kW/t		x	-	-
430	430 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	17,5 kW/t		x	-	-
440.2	LIREX-5E 5-teilig	Bo'(Bo')(2')(2')(Bo)Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2960 kW	15,3 kW/t		x	-	-
440.3	LIREX-3E-2 3-teilig	Bo'(Bo')(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2160 kW	16,3 kW/t		x	-	-
442.0	Talent2e141 zweiteilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2080 kW	22,0 kW/t	Talent II	x	-	-
442.1	Talent3e141 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2080 kW	17,1 kW/t	Talent II	x	-	-
442.2	Talent4e205 vierteilig	Bo'2'Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3124 kW	19,3 kW/t	Talent II	x	-	-
442.3	Talent5e205 fünfteilig	Bo'2'Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3124 kW	16,5 kW/t	Talent II	x	-	-
445.1	445 Tw+Mw+S	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1800 kW	7,9 kW/t		x	-	-
445.2	445 Tw+Mw+Tw	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	3600 kW	17,7 kW/t		x	-	-
450.0	GT8-100C/2S dreiteilig	B'(2)'(2)'B' etr	E-Tw.	90 km/h	560 kW	8,0 kW/t		x	-	-
450.1	GT8-100D/2S-M ohne Bistro	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,4 kW/t		x	-	-
452-0,6	CtsE0,6 elektr. bei 600 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	588 kW	8,1 kW/t		x	-	-
452-0,75	CtsE0,75 elektr. bei 750 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	588 kW	8,1 kW/t		x	-	-
452-15	CtsE15 elektr. bei 15 kV, 16,7Hz	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	648 kW	9,2 kW/t		x	-	-
470	ET170	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	1280 kW	8,5 kW/t	S-Bahn Hamburg	x	x	-
471	ET171	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	1160 kW	8,4 kW/t	S-Bahn Hamburg	x	-	-
472	472 dreiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	1500 kW	11,4 kW/t	S-Bahn Hamburg	x	-	-
474	474 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	920 kW	7,3 kW/t	S-Bahn Hamburg	x	-	-
479.2	279.2 Reko 1982-1984	Bo etr	E-Tw.	50 km/h	120 kW	5,4 kW/t	479 201,203,205 der Oberweißbacher Bergbahn	x	-	-
605	ICTDx4 vierteilig	4 x (2'Bo') detr	dieselelek. Tw.	200 km/h	2240 kW	6,9 kW/t	605.0+605.1+605.2+605.5	x	x	x
610	610 zweiteilig	2'(A1)'+(1A)'(A1)' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	970 kW	7,5 kW/t	610.5+.5	x	-	-
611	611 zweiteilig	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1080 kW	6,5 kW/t	611.0+.5	x	-	-
612	612 zweiteilig	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1120 kW	7,6 kW/t	612.0+.5	x	x	x
614	614 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	734 kW	5,0 kW/t	614.0+614.5	x	x	x
614m	614m zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	896 kW	6,6 kW/t	614.0+614.5 remotorisiert	x	-	-
616	ItinoDh2 zweiteilig, dieselhydr.	B'(2)B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1000 kW	8,3 kW/t		x	-	-
618	LIREX-6D-P 6-teilig	A'1A'A'+A'A'1'A' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1140 kW	8,2 kW/t	Prototyp Innotrans 2000	x	-	-
620	LINT-81-140b dreiteilig (648.28)	B'2'+B'2'+B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	1560 kW	6,9 kW/t		x	-	-
622	LINT-54-140b zweiteilig (648.27)	B'2'+B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	1170 kW	7,5 kW/t		x	-	-
624	VT24.6 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	662 kW	5,3 kW/t	624+624	x	x	-
626	NE81-2 400 kW, 80 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	402 kW	6,4 kW/t	ex KVG.VT80	x	-	-
627	627	B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	287 kW	5,5 kW/t		x	x	x
628.0	628.0 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	426 kW	4,0 kW/t	628.0+628.0	x	-	-
628.1	628.1 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	357 kW	3,4 kW/t	628.1+928.1	x	-	-
628.2	628.2 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	410 kW	4,0 kW/t	628.2+928.2	x	x	x
628.4	628.4 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	485 kW	4,4 kW/t	628.4+928.4	x	x	x
628.8	628.8 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	820 kW	7,8 kW/t	628.2+628.2	x	-	-
628.9	628.9 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	970 kW	8,9 kW/t	628.4+628.4	x	-	-
634	VT634 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	662 kW	5,3 kW/t	634+634	x	-	-
640	LINT-27m einteilig	B'2' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	315 kW	4,5 kW/t		x	-	-
641	641	(1A)'(A1)' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	514 kW	6,5 kW/t		x	-	-
642	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		x	x	x
643	Talent3dm063 dreiteilig	B'2'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	4,4 kW/t		x	-	-
643-2	Talent2dm063 zweiteilig	B'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,7 kW/t		x	-	-
644	Talent3de100 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' trde	dieselelek. Tw.	120 km/h	1010 kW	6,3 kW/t		x	-	-
646.0	GTWd26-D	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	120 km/h	550 kW	6,3 kW/t		x	-	-
648	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t		x	-	-
650	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		x	x	x
654	VT4N	A2A trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	8,5 kW/t	Vogtlandbahn mit BOStrab-Zulassung und Toiletten	x	x	x
670.0	670	A'1' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	250 kW	5,6 kW/t		x	x	x
672	LVT/S	A'1' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	265 kW	9,5 kW/t	672 901-918	x	-	-
4x675	VT18.16x4 vierteilig	B'2'+2x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	4,3 kW/t	zwei Mittelwagen	x	x	x
5x675	VT18.16x5 fünfteilig	B'2'+3x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,6 kW/t	drei Mittelwagen	x	x	x
6x675	VT18.16x6 sechsteilig	B'2'+4x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,1 kW/t	vier Mittelwagen	x	x	x
689D	CtsHybD Hybrid bei Dieselbetrieb	Bo'2'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	750 kW	7,9 kW/t		x	-	-
689E-0,6	CtsHybE0,6 Hybrid bei 600 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	490 kW	6,6 kW/t		x	-	-
689E-0,75	CtsHybE0,75 Hybrid bei 750 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	588 kW	7,9 kW/t		x	-	-
771	VT2.09 einteilig	1A trdm	dieselmeh. Tw.	90 km/h	132 kW	3,5 kW/t	DR 171	x	x	x
772	VT2.09R einteilig, Reko	1A trdm	dieselmeh. Tw.	90 km/h	160 kW	4,7 kW/t	DR 172	x	x	x
798	VT98	AA dmtr	dieselmeh. Tw.	90 km/h	222 kW	5,6 kW/t		x	x	x
<b>ABR: Abellio Rail NRW GmbH</b>										
427	Flirt-3E-168 dreiteilig	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	21,7 kW/t		x	-	-
648	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t		x	-	-

<b>AKN: Privatbahn Altona - Kaltenkirchen - Neumünster</b>										
KLV1	KLV1 (Baufahrzeug)	B dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	123 kW	3,8 kW/t		X	-	-
KLV2	KLV2 (Baufahrzeug)	B dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	367 kW	9,2 kW/t		X	-	-
V2.009	240B Streckengang	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	176 kW	4,1 kW/t		X	X	X
V2.017	G1100BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	808 kW	8,8 kW/t	MaK 6M282 AK	X	X	X
V2.021	DE1002	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	85 km/h	1170 kW	10,5 kW/t		X	X	X
VT 3.x	VT3	A1 dmtr	dieselmech. Tw.	90 km/h	147 kW	4,1 kW/t	VT 3.08+.09	X	X	X
VTA	VTA	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	485 kW	5,7 kW/t	VT 2.51-.68	X	-	X
VTE	VTE	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	88 km/h	312 kW	5,0 kW/t	VT 2.32-.46	X	-	X
<b>AVG: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH</b>										
326	Citylink NET2012	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	521 kW	7,6 kW/t	Tw. 326 - 350	X	-	-
501	GT6-80C zweiteilig	B'(2)'B' etr	E-Tw.	80 km/h	470 kW	9,1 kW/t	Tw. 501 - 520	X	-	-
551	GT8-80C dreiteilig	B'(2)'(2)'B' etr	E-Tw.	80 km/h	560 kW	8,9 kW/t	Tw. 551 - 560	X	-	-
561	GT8-80C dreiteilig	B'(2)'(2)'B' etr	E-Tw.	80 km/h	560 kW	8,9 kW/t	Tw. 561 - 590	X	-	-
801	GT8-100C/2S dreiteilig	B'(2)'(2)'B' etr	E-Tw.	90 km/h	560 kW	8,0 kW/t	Tw. 801 - 836	X	-	-
837	GT8-100D/2S-M ohne Bistro	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,4 kW/t	Tw. 837 - 844, 849 - 899	X	-	-
845	GT8-100D/2S-MB mit Bistro	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,1 kW/t	Tw. 845 - 848	X	-	-
900	GT8-100D/2S-M ohne Bistro	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,4 kW/t	Tw. 900 - 922	X	-	-
923	ET2010 ohne Bistro	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	720 kW	10,4 kW/t	Tw. 923 - 952	X	-	-
G1203	G1203	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	745 kW	7,7 kW/t		X	-	-
G1206	G1206BB-V	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
<b>BB: Bahnbetriebe Blumberg</b>										
38	P8	2'C h2+2'2'T21,5/7	Heißdampflok+Schleppender	100 km/h		6,0 kW/t		X	X	X
86	86 (Einh.)	1'D1' h2t	Heißdampflok	80 km/h		9,1 kW/t		X	X	X
262FK	262FK	1'D1' h2t	Heißdampflok	85 km/h		9,0 kW/t	ex 262 Frankfurt/M-Königstein	X	-	-
V36	WR360C14	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	265 kW	4,1 kW/t		X	-	-
<b>BCR: British Columbia Railway</b>										
Dash8-40CM	Dash8-40CM	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	14,1 kW/t		X	-	-
Dash9-44CW	Dash9-44CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	3285 kW	14,8 kW/t		X	-	-
SD40-2	SD40-2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2430 kW	10,8 kW/t		X	-	-
<b>BLB: Berchtesgadener Land Bahn GmbH</b>										
ET130	Flirt-3E-168 dreiteilig	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	21,7 kW/t	ET 130 - 134	X	-	-
<b>BLS: Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn AG</b>										
425	Re425	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4980 kW	61,6 kW/t	425 161-195	X	-	-
465	Re465	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	7000 kW	82,5 kW/t	465 001-008	X	-	-
485	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t	Zweissystemlok ~ 15kV, 16,7Hz; ~ 25kV, 50Hz	X	-	-
525	RABe525 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1040 kW	10,7 kW/t	NINA	X	-	-
565	RBD565 4/4	Bo'Bo' etr	E-Tw.	125 km/h	1700 kW	23,4 kW/t	565 721-742/ohne Bei- und Steuerwagen	X	-	-
<b>BTI: Biel - Täuffelen - Ins-Bahn</b>										
Be2/6	GTWe26-BTI = 1,2kV	2'Bo'2' etr	E-Tw.	80 km/h	600 kW	12,0 kW/t	501 - 507	X	-	-
<b>CAN: cantus Verkehrsgesellschaft mbH</b>										
427	Flirt-3E-168 dreiteilig	Bo'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	21,7 kW/t		X	-	-
428	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		X	-	-
<b>CD: České dráhy</b>										
100	16E = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	50 km/h	360 kW	7,0 kW/t		X	-	-
110	33E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	800 kW	10,3 kW/t		X	-	-
111	78E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	800 kW	10,6 kW/t		X	-	-
113	33E2 = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	50 km/h	400 kW	5,8 kW/t		X	-	-
121	43E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2032 kW	21,5 kW/t	nur Güterverkehr	X	-	-
122	57E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1990 kW	21,8 kW/t	nur Güterverkehr	X	-	-
123	57E2 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1990 kW	21,8 kW/t	nur Personenverkehr	X	-	-
130	79E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2040 kW	22,3 kW/t		X	-	-
141	30E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2032 kW	22,5 kW/t		X	-	-
150	65E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4000 kW	43,3 kW/t		X	-	-
151	65EM = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	43,3 kW/t	Rekonstruiert	X	X	X
162	98E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t	Zweissystemlok	X	-	-
163	71E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	34,2 kW/t		X	-	-
182	59E = 3kV	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	2790 kW	21,6 kW/t	nur Güterverkehr	X	-	-
183	61E = 3kV	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	2790 kW	21,6 kW/t	nur Personenverkehr	X	-	-
210	51E1 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	880 kW	13,1 kW/t		X	-	-
230	47E1 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	3080 kW	34,8 kW/t		X	-	-
240	47E4 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,4 kW/t		X	-	-
242	73E1 ~ 25kV, 50 Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,8 kW/t		X	-	-
263	70E0 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3000 kW	34,6 kW/t		X	-	-
340-15	47E4M-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	10,9 kW/t	Rekonstruiert	X	-	-
340-25	47E4M-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,4 kW/t	Rekonstruiert	X	-	-
362-25	69Er-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t	Rekonstruiert	X	X	X
362-3	69Er-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t	Rekonstruiert	X	X	X

363-25	69E-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo'e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	33,4 kW/t		x	x	x
363-3	69E-3 = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	34,2 kW/t		x	x	x
363.5	71Em modernisierte 163	Bo'Bo'e	E-Lok	120 km/h	3700 kW	40,4 kW/t	nur Güterverkehr	x	-	-
371-15	76EM-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo'e	E-Lok	160 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
371-3	76EM-3 = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	160 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
372-15	76E-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo'e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t		x	-	-
372-3	76E-3 = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t		x	-	-
380	109E	Bo'Bo'e	E-Lok	200 km/h	6400 kW	74,7 kW/t		x	-	-
451	EM475.1 = 3kV - vierteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'etr	E-Tw.	100 km/h	1320 kW	5,2 kW/t		x	-	-
460	EM488.0 = 3kV	Bo'Bo'etr	E-Tw.	110 km/h	1000 kW	13,2 kW/t	nur Triebkopf	x	-	-
470	470 = 3kV	Bo'Bo'etr	E-Tw.	120 km/h	976 kW	13,2 kW/t	nur Triebkopf	x	-	-
471	471 = 3kV - dreiteilig	Bo'Bo'2'2'2'2'etr	E-Tw.	140 km/h	2000 kW	10,8 kW/t	471+071+971	x	-	-
560	SM488.0 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo'etr	E-Tw.	110 km/h	840 kW	11,3 kW/t	nur Triebkopf	x	-	-
614 DB	614m zweiteilig	B'2+2'B'dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	896 kW	6,6 kW/t	remotorisiert	x	-	-
640	7Ev - 3 =3kV, ~ 25kV, 50 Hz	Bo'2'+Bo'2'+2'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	2040 kW	12,1 kW/t	Regio-Panter 3-teilig	x	-	-
650	7Ev - 2 =3kV, ~ 25kV, 50 Hz	Bo'2'+2'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	1360 kW	12,2 kW/t	Regio-Panter 2-teilig	x	-	-
660	7Ev - 5 =3kV, ~ 25kV, 50 Hz	2' + Bo'2' + 2'2' + 2'Bo' + 2'Bo'	E-Tw.	160 km/h	2720 kW	9,9 kW/t	Inter-Panter 5-teilig	x	-	-
675	675 Prototyp	Bo'Bo'+4x(2'2')+Bo'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	4000 kW	11,4 kW/t	Prototyp	x	-	-
680	CDT680	4x((1A)'(A1)')+3x(2'2')etr	E-Tw.	230 km/h	4000 kW	10,7 kW/t	CD-PENDOLINO	x	-	-
703	T212.1	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	147 kW	3,7 kW/t		x	-	-
704	704	Bo de	dieselelek. Lok	65 km/h	260 kW	7,1 kW/t		x	-	-
705	705 2nd production run	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	50 km/h	257 kW	6,0 kW/t	ex. TU 47.0	x	x	x
708	708	Bo de	dieselelek. Lok	80 km/h	300 kW	6,8 kW/t		x	-	-
714	714	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	7,3 kW/t	Rekonstruierte T466.0 (TS)	x	-	-
720	T435.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	60 km/h	551 kW	7,1 kW/t		x	-	-
721	T458.1	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	551 kW	5,9 kW/t		x	-	-
730	T457.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	6,9 kW/t		x	-	-
731	T457.01	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	6,8 kW/t	neue Version der T457.0	x	-	-
735	T466.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,7 kW/t		x	-	-
740	T448.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	70 km/h	926 kW	8,2 kW/t		x	-	-
742	T466.2	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,3 kW/t		x	-	-
743	T466.3	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,7 kW/t		x	-	-
749-A	749-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	10,5 kW/t	120kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	x	x	x
749-B	749-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	9,8 kW/t	180kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	x	-	-
749-C	749-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	9,2 kW/t	240kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	x	-	-
750-A	750-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	13,2 kW/t	120kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	x	-	-
750-B	750-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	12,4 kW/t	180kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	x	-	-
750-C	750-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	11,5 kW/t	240kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	x	-	-
750-D	750-D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	10,3 kW/t	320kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	x	-	-
750.7	750.7 modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	17,5 kW/t	bis 40 kW Heizleistung	x	-	-
750.7-A	750.7-A modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	16,6 kW/t	120 kW Heizleistung	x	-	-
750.7-B	750.7-B modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	15,9 kW/t	180 kW Heizleistung	x	-	-
750.7-C	750.7-C modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	15,2 kW/t	240 kW Heizleistung	x	-	-
750.7-D	750.7-D modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	14,2 kW/t	320 kW Heizleistung	x	-	-
750.7-E	750.7-E modernisierte 750	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	13,3 kW/t	400 kW Heizleistung	x	-	-
751	T478.1	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	11,9 kW/t		x	-	-
752	752.5	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1210 kW	13,1 kW/t	modernisierte T 478.3	x	-	-
753	T478.3	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	14,4 kW/t		x	-	-
754-A	T478.4-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	15,5 kW/t	120kW Heizleistung	x	x	x
754-B	T478.4-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	14,7 kW/t	180kW Heizleistung	x	-	-
754-C	T478.4-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	14,0 kW/t	240kW Heizleistung	x	-	-
754-D	T478.4-D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	12,9 kW/t	320kW Heizleistung	x	-	-
771	T669.1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	90 km/h	993 kW	6,8 kW/t		x	-	-
801	M131	1A dmtr	dieselmeh. Tw.	60 km/h	114 kW	3,2 kW/t		x	-	-
810	M152.0	1A dmtr	dieselmeh. Tw.	80 km/h	155 kW	5,4 kW/t		x	x	x
812	812 rekonstrukce vozu 810	1A dmtr	dieselmeh. Tw.	80 km/h	242 kW	6,3 kW/t		x	-	-
814	814	1A+1'1'dmtr	dieselmeh. Tw.	80 km/h	242 kW	4,9 kW/t	814 + 914	x	-	-
814.2	814.2 trio	A'1'+1'1'+1'A'dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	484 kW	4,5 kW/t	regionova trio 814+014+814	x	-	-
820	M240.0	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	70 km/h	206 kW	3,9 kW/t		x	-	-
830	M262.0	2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	90 km/h	302 kW	4,5 kW/t		x	x	x
841	RS-1a einteilig, 2x228kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	7,2 kW/t	2x228-kW, Getriebe DIWA 864	x	-	-
842	842	(1A)'(A1)' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	425 kW	5,5 kW/t		x	-	-
842.5	842.5	(1A)'(A1)' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	484 kW	6,6 kW/t	remotorisierte 842	x	-	-
843	843	Bo'Bo' detr	dieselelek. Tw.	110 km/h	600 kW	8,5 kW/t		x	-	-
844	LINK DMU2-CD zweiteilig	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	780 kW	6,5 kW/t		x	-	-
850	M286.0	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	515 kW	6,6 kW/t		x	-	-
851	M286.1	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	588 kW	7,5 kW/t		x	-	-
853	M296.1	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	588 kW	7,5 kW/t		x	-	-

854	854	2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	588 kW	8,5 kW/t	Remotorisierter 853	x	x	x
<b>CEV: Chemins de fer Electriques Veveysans</b>										
Be2/6	GTWe26-BTI = 1,2kV	2'Bo'2' etr	E-Tw.	80 km/h	600 kW	12,0 kW/t	7001 - 7004	x	-	-
<b>CFR: Căile Ferate Române</b>										
41	060EA1	Co'Co' e	E-Lok	160 km/h	5100 kW	40,4 kW/t		x	-	-
45	060EA1M	Co'Co' e	E-Lok	160 km/h	5100 kW	40,4 kW/t		x	-	-
60	060DA	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1544 kW	10,0 kW/t	Lizenz SLM/Sulzer	x	-	-
65	TE109G2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2206 kW	13,9 kW/t	Logistic Services Danubia (DB Schemker România)	x	x	x
83	119 Umbau RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	12,2 kW/t	Logistic Services Danubia (DB Schemker România)	x	x	x
87	L45H	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	331 kW	5,9 kW/t		x	x	x
<b>CIS: Cisalpino AG</b>										
ETR470	ETR470	6x((1A)'(A1)')+3x(2'2') etr	E-Tw.	200 km/h	5880 kW	11,6 kW/t	CISALPINO	x	-	-
<b>CNR: Canadian National Railway</b>										
Dash9	Dash9-44CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	3285 kW	14,8 kW/t		x	-	-
SD60M	SD60M	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2835 kW	13,3 kW/t		x	-	-
<b>CPR: Canadian Pacific Railway</b>										
AC4400CW	AC4400CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3285 kW	14,7 kW/t		x	-	-
SD40-2	SD40-2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2430 kW	10,8 kW/t		x	-	-
SD9043MAC	SD9043MAC	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3209 kW	14,2 kW/t		x	-	-
<b>CR: Chiltern Railways</b>										
165/02	DMU165/02 zweiteilig	B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	520 kW	5,4 kW/t		x	-	-
165/03	DMU165/03 dreiteilig	B'2'+B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	780 kW	5,4 kW/t		x	-	-
168/4	DMU168/4 vierteilig	B'2'+B'2'+2'B'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	161 km/h	1260 kW	5,6 kW/t		x	-	-
<b>Cx: Veoliatransdev Deutschland (ehem. Connex Verkehr GmbH)</b>										
146.2	146.1 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5600 kW	66,0 kW/t	RBB; OLA	x	-	-
185	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t	185 CL	x	-	-
643	Talent3dm063 dreiteilig	B'2'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	4,4 kW/t	NWB; OLA	x	-	-
643-2	Talent2dm063 zweiteilig	B'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,7 kW/t	NWB	x	-	-
643-M	Talent2dmM zweiteilig	B'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	630 kW	7,2 kW/t	RBE	x	-	-
Desiro2	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t	NWB	x	-	x
Desiro3	SR20D3 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,4 kW/t	LausitzBahn	x	-	-
Integral	SSD95 fünfteilig	A'A'1'1'1'A' trdh	dieselhydr. Tw.	140 km/h	945 kW	8,2 kW/t	BOB	x	-	-
LINT-41	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t	NOB, NWB	x	-	-
V100	V100.4.1 1050 kW; GSR 30/5.7	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1036 kW	9,9 kW/t	BCB	x	-	-
V200	G1206BB-V	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t	BCB	x	-	-
V300	G2000BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2240 kW	20,0 kW/t	BCB	x	-	-
<b>DBG: Döllnitzbahn GmbH Oschatz - Mügeln - Kemmlitz</b>										
31	V10C 750/1000 mm	C dm	dieselmeh. Lok	24 km/h	75 kW	3,1 kW/t		x	x	x
33	L30H	C dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	257 kW	6,9 kW/t	Nr. 33+34, auch 199 033 und 199 034	x	x	x
199.008	Ns4 750 mm	B dm	dieselmeh. Lok	24 km/h	66 kW	2,9 kW/t	DB 399 702	x	x	x
<b>DR: Deutsche Reichsbahn 1924 - 1992 (EDV-Bezeichnungen ab 1972)</b>										
01.15	01R (Reko, Rostf.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	130 km/h		10,4 kW/t	01 1511..1535/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	-
01.20	01 (Einh.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	130 km/h	2330 kW	10,1 kW/t	01 2005..2226/Einheitslok (Altbau)	x	x	x
02.02	02U (Umbau 1961)	2'C1' h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	175 km/h		9,6 kW/t	02 0201 / 18 201/Umbau aus 61 002 und H45 Bj. 1961 Ölhauptfeuerung	x	x	-
03.20	03 (Einh.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	130 km/h		8,4 kW/t	03 2001..2298/Einheitslok (Altbau)	x	x	x
38.10	P8	2'C h2+2'2'T21,5/7	Heißdampflok+Schleptender	100 km/h		6,0 kW/t	38 1014..4052	x	x	x
39.0	P10	1'D1' h3+2'2'T31,5/7	Heißdampflok+Schleptender	110 km/h		6,8 kW/t	39 001..262	x	x	x
39.10	22R (P10 Reko)	1'D1' h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	110 km/h		7,9 kW/t	39 1001-1085/Rekolok DR	x	x	-
41	41R (Reko)	1'D1' h2+2'2'T32/10	Heißdampflok+Schleptender	90 km/h		6,8 kW/t	41 1003..1357/Einheitslok, Rekolok DR	x	x	x
44	44R (Reko Rostf.)	1'E h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schleptender	80 km/h	1923 kW	7,4 kW/t	44 1012..2858/Einheitslok, Rekolok DR (Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
50	50 (Einh.)	1'E h2+2'2'T26/8	Heißdampflok+Schleptender	80 km/h		7,0 kW/t	50 1005..3154 /Einheitslok	x	x	x
50.35	50R (Reko)	1'E h2+2'2'T26/8	Heißdampflok+Schleptender	80 km/h		8,4 kW/t	50 3501..3799/Rekolok DR	x	x	-
52.10	52K	1'E h2+4T30/8	Heißdampflok+Schleptender	80 km/h	1097 kW	6,3 kW/t	52 1006..7793/Ursprungszustand, Barrenrahmen	x	x	-
52.80	52R (Reko)	1'E h2+2'2'T30/10	Heißdampflok+Schleptender	80 km/h		7,8 kW/t	52 8001..8200/Rekolok DR	x	x	x
58.30	58R (G12 Reko)	1'E h3	Heißdampflok	70 km/h		8,1 kW/t	58 3001..3035/Rekolok DR	x	x	x
64	64 (Einh.)	1'C1' h2t	Heißdampflok	90 km/h		9,2 kW/t	64 1007..1491/Einheitslok	x	x	x
65.10	65.10 (Neubau)	1'D2' h2t	Heißdampflok	90 km/h		8,7 kW/t	65 1001..1088/Neubau DR	x	x	x
86	86 (Einh.)	1'D1' h2t	Heißdampflok	80 km/h		9,1 kW/t	86 1000..1875/Einheitslok	x	x	x
89.60	T3	C n2t	Nassdampflok	40 km/h	247 kW	5,6 kW/t	89 6009 ohne Tender	x	x	-
95.10	T20	1'E1' h2t	Heißdampflok	65 km/h		9,3 kW/t	95 1001..1045/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
99.15-16	IV K	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,5 kW/t	99 1511..1608 /Altbau	x	x	x
99.15-16 Reko	99.51 (IV K Neubau)	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		5,6 kW/t	99 1516, 34, 39, 42, 55, 61-64, 66, 74, 82-87, 90, 94, 1601, 06, 08/Neubau DR 1962-67	x	x	x
99.16-17 Reko	99.64 (VI K Neubau)	E h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,2 kW/t	99 1641..1717/sä. VI K; Nachbau DRG, Neubau DR (Werte für Neubaulok DR)	x	x	x
99.173	99.73 (Einh.)	1'E1' h2t	Heißdampflok	30 km/h		6,6 kW/t	99 1731..1762/Einheitslok	x	x	x
99.177	99.77 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,1 kW/t	99 1771..1794	x	x	x
99.590	99.590 NWE 11..15, 41	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,9 kW/t	99 5901...05, 99 5906/(Werte für NWE 11)	x	x	x
99.600	99.600 NWE 21	1'C1' h2t	Heißdampflok	50 km/h		7,7 kW/t	99 6001/Einheitslok	x	x	x
99.610	99.610 NWE 6/7	C h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,4 kW/t	99 6101/6102/(Werte für NWE 6)	x	x	x

99.722	99.23 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	40 km/h		7,4 kW/t	99 7221..23, 7231..47/(Werte für Neubaulok)	x	x	x
100	Köf	B dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	92 kW	3,1 kW/t	DR 100.7	x	x	x
101	V15 .5-7	B dh	dieselhydr. Lok	42 km/h	132 kW	4,9 kW/t	101.5-7	x	x	x
102	V23 .1-2	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	162 kW	5,8 kW/t	102 101-257	x	x	x
104	104 Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	x	x	x
104 LG	104LG Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	x	-	-
106	V60D Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,3 kW/t	106 201-999 105 001-165	x	x	x
106 LG	V60D-L Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	478 kW	6,3 kW/t		x	-	-
107	T435.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	60 km/h	551 kW	7,1 kW/t	107 001-020	x	-	-
108	V100-6	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	736 kW	8,0 kW/t	108 156, 161	x	-	-
108 LG	V100-6L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	736 kW	8,0 kW/t	108 156, 161	x	-	-
110	V100	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	736 kW	7,7 kW/t	110 001-173,201-892	x	x	x
110 LG	V100-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	736 kW	8,0 kW/t	110 001-173	x	-	-
111	V100-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	736 kW	8,0 kW/t	111 001-037	x	-	-
112	112	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	883 kW	9,0 kW/t		x	x	x
114	114	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1100 kW	11,2 kW/t		x	x	x
118.5	V180 remotorisiert	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1472 kW	12,7 kW/t	118 503-587	x	x	x
118.6	V180 remotorisiert	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1766 kW	12,9 kW/t	118 601-806	x	x	x
119	119 Umbau RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	12,2 kW/t	119 003-200/Austausch-Motoren und -Getriebe	x	x	x
120	M62	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1470 kW	8,2 kW/t	120 001-378	x	x	x
130	TE109	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2206 kW	15,8 kW/t	130 001-084	x	-	-
131	TE109G1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2206 kW	15,8 kW/t	131 001-076	x	-	-
132	TE109G2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2206 kW	13,9 kW/t	132 001-709	x	x	x
142	TE113	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2942 kW	17,6 kW/t	142 001-006	x	-	-
171	VT2.09 einteilig	1A trdm	dieselmech. Tw.	90 km/h	132 kW	3,5 kW/t	171 003-070/ohne Bei- oder Steuerwagen	x	x	x
172	VT2.09 einteilig	1A trdm	dieselmech. Tw.	90 km/h	132 kW	3,5 kW/t	172 001-014, 101-173/ohne Bei- oder Steuerwagen	x	x	x
4x175	VT18.16x4 vierteilig	B'2'+2x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	4,3 kW/t	175 001-019 /zwei Mittelwagen	x	x	x
5x175	VT18.16x5 fünfteilig	B'2'+3x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,6 kW/t	175 001-019 /drei Mittelwagen	x	x	x
6x175	VT18.16x6 sechsteilig	B'2'+4x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,1 kW/t	175 001-019 /vier Mittelwagen	x	x	x
199.3	V30C	C dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	243 kW	5,3 kW/t	199 301	x	x	x
199.8	199.8	C'C' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	883 kW	8,7 kW/t	199 861,63,70,71,72,74,77,79,91,92/Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur	x	x	x
204	E04	1'Co1' e	E-Lok	130 km/h	2190 kW	22,6 kW/t	204 009-023	x	x	-
211	E11	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2920 kW	33,8 kW/t	211 001-096	x	x	x
212	212	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4220 kW	48,7 kW/t	212 001-040	x	x	x
218	E18	1'Do1' e	E-Lok	150 km/h	3040 kW	26,6 kW/t	218 019, 031, 040	x	x	-
230	76E-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	230 001-020	x	-	-
242	E42	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2920 kW	33,3 kW/t	242 001-292	x	x	x
243	243 .8	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3720 kW	43,8 kW/t	243 001-968	x	x	x
244	E44	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2200 kW	26,8 kW/t	244 030-178	x	x	-
250	250	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5400 kW	43,0 kW/t	250 001-273	x	x	x
251	251 ~ 25kV, 50Hz	Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	3660 kW	24,8 kW/t	251 001-015	x	x	x
252	252	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5880 kW	45,1 kW/t	252 001-004	x	x	x
254	E94	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	3240 kW	24,1 kW/t	254 016-154	x	x	-
279.2	279.2 Reko 1982-1984	Bo etr	E-Tw.	50 km/h	120 kW	5,4 kW/t	279 201, 203, 205 der Oberweißbacher Bergbahn	x	-	-
SKL24	SKL24 Motor 4 NVD 12,5 SRL, 4-Gang-Getriebe	B dnm	dieselmech. Lok	50 km/h	30 kW	4,3 kW/t	Bj. 1960-1970	x	x	-
<b>DRB: Deutsche Reichsbahn 1924 - 1992 (Bezeichnungen bis 1972 vor EDV)</b>										
01	01 (Einh.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	130 km/h	2330 kW	10,1 kW/t	01 001..241/Einheitslok (Altbau)	x	x	x
01.5	01R (Reko, Rostf.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	130 km/h		10,4 kW/t	01 511..535/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	-
03	03 (Einh.)	2'C1' h2+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	130 km/h		8,4 kW/t	03 001..298/Einheitslok (Altbau)	x	x	x
05	05 (Einh.)	2'C2' h3+2'3'T37/10	Heißdampflok+Schlepptender	175 km/h		7,4 kW/t	05 001..002/Werte für 05 002	x	x	-
18.0	XVIII H	2'C1' h3+2'2'T31/7	Heißdampflok+Schlepptender	120 km/h		8,3 kW/t	18 001..010	x	x	x
18.2	02U (Umbau 1961)	2'C1' h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	175 km/h		9,6 kW/t	18 201/Umbau aus 61 002 und H45 Bj. 1961 Ölauptfeuerung	x	x	-
19.0	XX HV	1'D1' h4v+2'2'T38/9	Heißdampflok+Schlepptender	120 km/h		6,7 kW/t	19 001..022	x	x	x
22.0	22R (P10 Reko)	1'D1' h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	110 km/h		7,9 kW/t	22 001..085/Rekolok DR	x	x	-
38.10-40	P8	2'C h2+2'2'T21,5/7	Heißdampflok+Schlepptender	100 km/h		6,0 kW/t	38 1014..4052	x	x	x
39.0-2	P10	1'D1' h3+2'2'T31,5/7	Heißdampflok+Schlepptender	110 km/h		6,8 kW/t	39 001..262	x	x	x
41 Reko	41R (Reko)	1'D1' h2+2'2'T32/10	Heißdampflok+Schlepptender	90 km/h		6,8 kW/t	41 003..357/Einheitslok, Rekolok DR	x	x	x
44 Reko	44R (Reko Rostf.)	1'E h3+2'2'T34/10	Heißdampflok+Schlepptender	80 km/h	1923 kW	7,4 kW/t	44 012..1858/Einheitslok, Rekolok DR (Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
50	50 (Einh.)	1'E h2+2'2'T26/8	Heißdampflok+Schlepptender	80 km/h		7,0 kW/t	50 005..3154/Einheitslok	x	x	x
50.35	50R (Reko)	1'E h2+2'2'T26/8	Heißdampflok+Schlepptender	80 km/h		8,4 kW/t	50 3501..3799/Rekolok DR	x	x	-
52	52K	1'E h2+4T30/8	Heißdampflok+Schlepptender	80 km/h	1097 kW	6,3 kW/t	52 006..7793/Ursprungszustand, Barrenrahmen	x	x	-
52.80	52R (Reko)	1'E h2+2'2'T30/10	Heißdampflok+Schlepptender	80 km/h		7,8 kW/t	52 8001..8200/Rekolok DR	x	x	x
56.2-9	56U (G8.1 Umbau)	1'D h2+3T16,5/7	Heißdampflok+Schlepptender	70 km/h		7,6 kW/t	56 201..887/Umbau aus BR 55.25-56 (pr. G8.1)	x	x	x
56.20-30	G8.2 (Rostf.)	1'D h2+3T20/6	Heißdampflok+Schlepptender	75 km/h		8,3 kW/t	56 2001..2916/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
57.10	G10	E h2+3T16,5/7	Heißdampflok+Schlepptender	60 km/h		7,0 kW/t	57 1017..4245	x	x	x
58.4	G12	1'E h3+3T20/6	Heißdampflok+Schlepptender	65 km/h		8,0 kW/t	58 401..442/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
58.10-21	G12	1'E h3+3T20/6	Heißdampflok+Schlepptender	65 km/h		8,0 kW/t	58 1002..2148/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
58.30	58R (G12 Reko)	1'E h3	Heißdampflok	70 km/h		8,1 kW/t	58 3001..3035/Rekolok DR	x	x	x

64	64 (Einh.)	1'C1' h2t	Heißdampflok	90 km/h		9,2 kW/t	64 001..520/Einheitslok	x	x	x
65.10	65.10 (Neubau)	1'D2' h2t	Heißdampflok	90 km/h		8,7 kW/t	65 1001..1088/Neubau DR	x	x	x
74.4-13	T12	1'C h2t	Heißdampflok	80 km/h		10,9 kW/t	74 401..1355	x	x	x
75.5	XIV HT	1'C1' h2t	Heißdampflok	75 km/h		8,4 kW/t	75 501..588	x	x	x
78.0-5	T18	2'C2' h2t	Heißdampflok	100 km/h		8,2 kW/t	78 001..528	x	x	x
86	86 (Einh.)	1'D1' h2t	Heißdampflok	80 km/h		9,1 kW/t	86 001..875, 1000/Einheitslok	x	x	x
89.60	T3	C n2t	Nassdampflok	40 km/h	247 kW	5,6 kW/t	89 6009 ohne Tender	x	x	-
89.70-75	T3	C n2t	Nassdampflok	40 km/h	247 kW	5,6 kW/t	89 7001-7511	x	x	-
93.5	T14.1	1'D1' h2t	Heißdampflok	70 km/h		7,3 kW/t	93 501..1261	x	x	x
94.5-18	T16.1	E h2t	Heißdampflok	45 km/h		9,7 kW/t	94 502..1805	x	x	x
94.20-21	XI HT	E h2t	Heißdampflok	45 km/h	988 kW	10,4 kW/t	94 2001..2152	x	x	x
95.0	T20	1'E1' h2t	Heißdampflok	65 km/h		9,3 kW/t	95 001..045/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
96.0	Gt 2x4/4	D'D' h4vt	Heißdampflok	50 km/h		6,5 kW/t	96 001..025	x	x	x
99.22	99.23 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	40 km/h		7,4 kW/t	99 221..223, 231..247/(Werte für Neubaulok)	x	x	x
99.51-60	IV K	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,5 kW/t	99 511..608/Altbau	x	x	x
99.51-60 Reko	99.51 (IV K Neubau)	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		5,6 kW/t	99 516..608/Neubau DR 1962-67	x	x	x
99.64-71 Reko	99.64 (VI K Neubau)	E h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,2 kW/t	99 641..717/sä. VI K; Nachbau DRG, Neubau DR (Werte für Neubaulok DR)	x	x	x
99.73-76	99.73 (Einh.)	1'E1' h2t	Heißdampflok	30 km/h		6,6 kW/t	99 731..762/Einheitslok	x	x	x
99.77-79	99.77 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,1 kW/t	99 771..794	x	x	x
E04	E04	1'Co1' e	E-Lok	130 km/h	2190 kW	22,6 kW/t	E04 09..23	x	x	-
E18	E18	1'Do1' e	E-Lok	150 km/h	3040 kW	26,6 kW/t	E18 01..53	x	x	-
E44	E44	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2200 kW	26,8 kW/t	E44 01..178	x	x	-
E94	E94	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	3240 kW	24,1 kW/t	E94 01..159	x	x	-
E95	E95	1'Co+Co1' e	E-Lok	70 km/h	2778 kW	17,0 kW/t	E95 01..06	x	x	x
V36	WR360C14	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	265 kW	4,1 kW/t		x	-	-
VT137.32	VT137.32 137 322-325	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	45 km/h	132 kW	3,2 kW/t	137 322..325/Bj. 1938	x	x	x
<b>DSB: Danske Statsbaner</b>										
EG	EG3100	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	6500 kW	48,9 kW/t		x	-	-
ER	IR4E vierteilig, elektrisch	Bo'(2')(2')(2')Bo' etr	E-Tw.	180 km/h	1680 kW	11,0 kW/t		x	-	-
ET	IC3E dreiteilig, elektrisch	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	180 km/h	2340 kW	13,4 kW/t	Öresund-Züge/"Contessa"	x	-	-
MF	IC3D dreiteilig, diesel	(1A')(A1')(1A')(A1)' dmtr	dieselmech. Tw.	180 km/h	1176 kW	7,3 kW/t	Flexliner	x	-	-
MK	G322 Streckengang	B dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	330 kW	5,6 kW/t		x	-	-
MR	MR zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	130 km/h	474 kW	4,7 kW/t	MR + MRD / ähnlich DB.628.0	x	-	-
<b>DVB: Dresdener Verkehrsbetriebe AG</b>										
T4D-MT	T4D MT	Bo'Bo' etr	E-Tw.	60 km/h	172 kW	7,7 kW/t	Modernisierung 1993 / Thyristorsteuerung	x	x	x
<b>EFE: Empresa de los Ferrocarriles del Estado, Chile</b>										
SD39M-3	SD39M-3	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	102 km/h	1720 kW	12,9 kW/t		x	-	-
<b>ER: Etihad Rail DB Operations</b>										
GKW	GKW54-24	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	660 kW	11,8 kW/t		x	-	-
K4600	Kershaw4600 Ballast Regulator	A1 dh	dieselhydr. Lok	56 km/h	186 kW	6,0 kW/t		x	-	-
P09	09-4X	B'2'+2'2' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	440 kW	2,1 kW/t		x	-	-
RRV	Chevrolet Silverado 3500D	1'A dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	292 kW	21,3 kW/t	2-Wege-Fahrzeug	x	-	-
SD70ACS	SD70ACS	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	113 km/h	3216 kW	14,8 kW/t	UIC Conditions: 4312 THP	x	-	-
<b>ERL: Ekspres Rail Link, Kulala Lumpur, Malaysia</b>										
Ekspres	ET425M-ERL vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1850 kW	13,9 kW/t		x	-	-
Transit	ET425M-CRS vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1850 kW	11,8 kW/t		x	-	-
<b>ET: Eurostar UK Ltd.</b>										
92	92-0,75 = 750V	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	4080 kW	32,2 kW/t		x	-	-
373	TGV-Tr0,75 = 750 V	6x(Bo')+18x(2') etr	E-Tw.	113 km/h	3400 kW	4,1 kW/t		x	-	-
<b>EWS: English, Welsh &amp; Scottish Railway Ltd.</b>										
37	Type3	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	129 km/h	1300 kW	8,6 kW/t		x	x	x
59	JT26SS-55-2	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	121 km/h	2460 kW	15,0 kW/t	59 201 - 59 206	x	-	-
66	JT42CWR	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	121 km/h	2385 kW	14,7 kW/t		x	x	x
67	JT42HW-HS	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	201 km/h	2385 kW	20,6 kW/t		x	x	x
92-0,75	92-0,75 = 750V	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	4080 kW	32,2 kW/t		x	-	-
92-25	92-25 ~ 25kV, 50Hz	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	5100 kW	40,3 kW/t		x	-	-
<b>FO: Ferroviana Oriental S.A. (Bolivien)</b>										
Ferrobuss	FB zweiteilig	B'B'+2'2' trdm	dieselmech. Tw.	100 km/h	440 kW	6,1 kW/t		x	-	-
Ferrobuss2	FB zweiteilig	B'B'+2'2' trdm	dieselmech. Tw.	100 km/h	440 kW	6,1 kW/t		x	-	-
GR12U	GR12U	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	91 km/h	990 kW	8,5 kW/t		x	-	-
U10B	U10B-875	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	103 km/h	645 kW	8,7 kW/t		x	-	-
U20C-2150	U20C-2150	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	103 km/h	1580 kW	14,6 kW/t		x	-	-
U20C-2250	U20C-2250	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	103 km/h	1660 kW	14,9 kW/t		x	-	-
<b>FS: Ferrovie dello Stato, Italia</b>										
ATR410	ATR410	Bo'Bo'+Bo'Bo' detr	dieseλεκ. Tw.	160 km/h	1060 kW	6,8 kW/t	Diesel-Pendolino	x	-	-
E412-1,5	E412-1,5 = 1,5 kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	2525 kW	28,7 kW/t		x	-	-
E412-15	E412-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5150 kW	58,6 kW/t		x	-	-
E412-3	E412-3 = 3 kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	63,7 kW/t		x	-	-



ETR500	ETR500	Bo'Bo'+11x(2'2')+Bo'Bo'etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	14,5 kW/t		X	-	-
<b>FUC: Ferrovie Udine Cividale</b>										
190.301	ES64U4-AC60 6,0 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		X	-	-
<b>GKB: Graz-Köflacher Eisenbahn GmbH</b>										
2150.9	G1206BB-V	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
DH1500	DH1500	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1120 kW	11,4 kW/t		X	-	-
<b>GNER: Great North Eastern Railway</b>										
1x43	1x43	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	201 km/h	1680 kW	18,9 kW/t	1 Triebkopf	X	-	-
2x43	2x43	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	201 km/h	3360 kW	18,9 kW/t	2 Triebköpfe	X	X	X
1x91	1x91	Bo'Bo' e	E-Lok	201 km/h	4800 kW	56,0 kW/t	1 Triebkopf	X	-	-
2x91	2x91	Bo'Bo'+Bo'Bo' e	E-Lok	201 km/h	9600 kW	56,0 kW/t	2 Triebköpfe	X	-	-
<b>HGK: Häfen und Güterverkehr Köln AG</b>										
145	145	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	49,5 kW/t		X	-	-
185	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		X	-	-
Class 66 HGK	JT42CWR	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	2385 kW	14,7 kW/t		X	-	X
DE 1002 HGK	DE 1002	B'B'		90 km/h	1320 kW	11,3 kW/t		X	-	-
DE 1024	DE 1024	Co'Co'		160 km/h	2650 kW	16,1 kW/t		X	-	-
G 1000 HGK	G 1000	B'B'		100 km/h	1100 kW	10,6 kW/t		X	-	-
G 1206	G1206BB-EH	B'B' dh	dieselhydr. Lok	90 km/h	1500 kW	12,8 kW/t	DH 45-46	X	-	-
G1000BB	G1000BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1100 kW	10,0 kW/t		X	-	-
G1700 HGK	G1700	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1700 kW	14,8 kW/t		X	-	-
G2000 BB	G2000BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2240 kW	20,0 kW/t		X	-	-
G320 HGK	G 320 B	B'		22 km/h	240 kW	4,6 kW/t		X	-	-
K4000	K4000	Bo'2'Bo		80 km/h	480 kW	11,4 kW/t		X	-	-
K4001	K4001	Bo'2'Bo		80 km/h	480 kW	13,0 kW/t		X	-	-
VB-Stadtbahnwagen	B80 D	Bo'2'Bo`		80 km/h	390 kW	10,0 kW/t		X	-	-
Maxima 30CC	Maxima 30 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2750 kW	16,8 kW/t		X	-	-
Maxima 40 CC	Maxima 40 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	3600 kW	21,9 kW/t		X	-	-
SKL	KLV1 (Baufahrzeug)	B dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	123 kW	3,8 kW/t		X	-	-
WB-Stadtbahnwagen	B100	Bo'2'Bo`		100 km/h	390 kW	10,0 kW/t		X	-	-
<b>HLB: Hessische Landesbahn GmbH</b>										
609_FKE	VTA	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	485 kW	5,7 kW/t		X	-	X
628_HLB	628.9 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	970 kW	8,9 kW/t		X	-	-
642_HLB	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		X	X	X
646_EWS	GTWd26-D	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	120 km/h	550 kW	6,3 kW/t		X	-	-
646_WET	GTWd26-D	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	120 km/h	550 kW	6,3 kW/t		X	-	-
648_EWS	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t		X	-	-
650_EWS	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		X	X	X
V831	DE1002-HLB	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	70 km/h	1170 kW	10,5 kW/t		X	-	-
<b>HSB: Harzer Schmalspurbahnen GmbH</b>										
99.590	99.590 NWE 11..15, 41	B'B n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,9 kW/t	99 5901...05, 99 5906/(Werte für NWE 11)	X	X	X
99.600	99.600 NWE 21	1'C1' h2t	Heißdampflok	50 km/h		7,7 kW/t	99 6001/Einheitslok	X	X	X
99.610	99.610 NWE 6/7	C h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,4 kW/t	99 6101/6102/(Werte für NWE 6)	X	X	X
99.722	99.23 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	40 km/h		7,4 kW/t	99 7221..23, 7231..47/(Werte für Neubaulok)	X	X	X
187.00	187.00 GHE T1	A1 trdm	dieselmeh. Tw.	40 km/h	66 kW	3,4 kW/t	187 001 / VT 133 522	X	X	X
187.01	187.01 Neubau-Tw.	B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	50 km/h	235 kW	12,8 kW/t	187 015 (Wittenberger)	X	X	X
187.02	187.02 NWE T3	Bo'Bo' detr	dieselelek. Tw.	60 km/h	346 kW	6,0 kW/t	187 025 / VT 137 566	X	X	X
187.2	CombinoDuo-D dreiteilig	Bo'Bo' detr	dieselelek. Tw.	70 km/h	180 kW	4,0 kW/t	Tw 201-204	X	-	-
199.3	V30C	C dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	243 kW	5,3 kW/t	199 301	X	X	X
199.8	199.8	C'C' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	883 kW	8,7 kW/t	199 861,63,70,71,72,74,77,79,91,92/Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur	X	X	X
<b>HZL: Hohenzollerische Landesbahn AG</b>										
NE81	NE81 400 kW, 90 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	90 km/h	402 kW	6,4 kW/t		X	-	-
RS1	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		X	X	X
V150	D100BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	1095 kW	11,8 kW/t		X	-	-
V180	Gravita 15L BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1800 kW	16,6 kW/t	V180, V181	X	-	-
<b>IR: Indian Railways</b>										
WAG7	WAG7	Co'Co' e	E-Lok	100 km/h	3675 kW	27,6 kW/t		X	-	-
WAM4	WAM4	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	2205 kW	16,5 kW/t		X	-	-
<b>KEG: Karsdorfer Eisenbahn-Gesellschaft</b>										
0200	240B Streckengang	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	176 kW	4,1 kW/t		X	X	X
0600	V60D Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,3 kW/t		X	X	X
0700	T458.1	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	551 kW	5,9 kW/t		X	-	-
2100	060DA	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1544 kW	10,0 kW/t		X	-	-
ES64U2	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		X	-	-
VT2.x	VT2	A1 dmtr	dieselmeh. Tw.	90 km/h	147 kW	4,7 kW/t		X	X	X
VT3.x	LVT/S	A'1' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	265 kW	9,5 kW/t		X	-	-
W232	W232	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2206 kW	13,4 kW/t		X	-	-
<b>KVG: Kahlgrund-Verkehrs GmbH</b>										

VT642	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselm mech. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		X	X	X
VT80	NE81-2 400 kW, 80 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	402 kW	6,4 kW/t		X	-	-
VT82	NE82 500 kW, 100 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	500 kW	6,8 kW/t		X	-	-
VT97	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselm mech. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		X	X	X
<b>LKAB: Malmtrafik AB, Kiruna, Sverige</b>										
IORE	Octeon	Co'Co'+Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	11200 kW	30,0 kW/t		X	X	X
<b>Leo: LEO Express a.s, Praha, Ceská republika</b>										
480	Flirt-5E-200 fünfteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'(2)'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	15,4 kW/t		X	-	-
<b>MAV: Magyar Allamvasutak</b>										
1043	V43	B' B' e	E-Lok	130 km/h	2257 kW	26,8 kW/t		X	-	-
1047	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		X	-	-
5341	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		X	-	-
5342	Talent4e098 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo'etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t		X	-	-
6342	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselm mech. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		X	X	X
Mk45	L45H	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	331 kW	5,9 kW/t		X	X	X
<b>MBB: Mecklenburgische Bäderbahn Molli GmbH &amp; Co. KG</b>										
99.32	99.32	1'D1' h2	Heißdampflok	50 km/h	300 kW	4,1 kW/t		X	X	-
99.33	99.33	Dh2	Heißdampflok	35 km/h	200 kW	3,4 kW/t		X	X	-
<b>MC: Martigny - Châtelard - Bahn</b>										
BDeh4/8	BDeh4/8	Bo'2'+2'Bo'etr	E-Tw.	70 km/h	1380 kW	15,3 kW/t	Mont-Blanc-Express	X	-	-
<b>MET: metronom Eisenbahngesellschaft mbH</b>										
146	146.1 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		X	-	-
246	185D-P360	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2200 kW	18,3 kW/t	360kW Heizleistung	X	-	-
<b>MGB: Matterhorn - Gotthard-Bahn</b>										
ABDeh4/8	ABeh4/8	2'Bo'Bo'2'etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	14,8 kW/t	2021 - 2022	X	-	-
ABDeh4/10	ABeh4/10	2'2'Bo'Bo'2'etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	11,9 kW/t	2011 - 2013	X	-	-
ABDeh8/8	ABDeh8/8	Bo'Bo'+Bo'Bo'etr	E-Tw.	55 km/h	1178 kW	11,0 kW/t	2041 - 2043	X	-	-
BDSch4/8	BDSch4/8	2'Bo'Bo'2'etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	15,6 kW/t	2051 - 2054	X	-	-
Bus	OM457G	1'1'+A		110 km/h	220 kW	6,8 kW/t	Gelenkbus	X	-	-
Deh4/4	Deh4/4	Bo'Bo'etr	E-Tw.	60 km/h	1030 kW	19,4 kW/t	51 - 55, 91 - 96	X	-	-
Deh4/4-21	Deh4/4-2	Bo'Bo'etr	E-Tw.	65 km/h	1095 kW	20,2 kW/t	21 - 24	X	-	-
Ge4/4	Ge4/4II	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1549 kW	29,4 kW/t	81 - 82	X	-	-
HGe4/4I	HGe4/4I	Bo'Bo' e	E-Lok	45 km/h	576 kW	10,5 kW/t	15 - 16	X	-	-
HGe4/4In	HGe4/4In	Bo'Bo' e	E-Lok	55 km/h	576 kW	10,5 kW/t	32 - 33, 36 - 37	X	-	-
HGe4/4II	HGe4/4II	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1930 kW	28,7 kW/t	1 - 5, 101 - 108	X	-	-
HGm2/2p	HGm2/2p	Bo' de	dieseλεκ. Lok	65 km/h	550 kW	19,3 kW/t	75 (Adhäsion)	X	-	-
HGm2/2pz	HGm2/2pz	Bo' de	dieseλεκ. Lok	65 km/h	550 kW	19,3 kW/t	75 (Zahnrad < 12,5%)	X	-	-
HGm2/2sz	HGm2/2sz	Bo' de	dieseλεκ. Lok	35 km/h	550 kW	19,3 kW/t	75 (Zahnrad > 12,5%)	X	-	-
HGm4/4	HGm4/4	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	50 km/h	700 kW	9,6 kW/t	61 - 62	X	-	-
<b>MThB: Mittelthurgaubahn</b>										
486	145	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	49,5 kW/t	486 651-656	X	-	-
526	GTWe26-MThB ~ 15kV, 16,7Hz	2'Bo'2'etr	E-Tw.	130 km/h	760 kW	10,5 kW/t	526 680-689	X	-	-
<b>NJT: New Jersey Transit</b>										
3500	GTWd26-NJT	2'Bo2'etr	dieseλεκ. Tw.	110 km/h	550 kW	6,5 kW/t	Southern Light Rail	X	-	-
ALP44	ALP44	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5500 kW	55,3 kW/t		X	-	-
ALP46	ALP46	Bo'Bo' e	E-Lok	161 km/h	5360 kW	56,4 kW/t		X	-	-
<b>NS: Nederlandse Spoorwege</b>										
4650	ICE3DC achteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2')etr	E-Tw.	220 km/h	4340 kW	9,3 kW/t	1,5 kV=, 3 kV=	X	-	-
6400	DE1002-NS	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1200 kW	12,5 kW/t	6401-6520	X	-	-
<b>NSB: Norges Statsbaner BA</b>										
BM69D	BM69D dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2'etr	E-Tw.	130 km/h	1188 kW	7,6 kW/t	BM69D+B69D+BS69D	X	-	-
BM92	BM92 zweiteilig	2'Bo'+2'2'		140 km/h	714 kW	5,0 kW/t	BM92+BDFS92	X	-	-
BM93	Talent2dmN zweiteilig	B'2'B' dmtr	dieselm mech. Tw.	140 km/h	630 kW	5,4 kW/t		X	-	-
Di3a	Di3a	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	105 km/h	1305 kW	10,3 kW/t		X	-	-
Di3b	Di3b	(A1A)'(A1A)' de	dieseλεκ. Lok	143 km/h	1305 kW	10,2 kW/t		X	-	-
Di4	Di4	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	140 km/h	2450 kW	18,5 kW/t		X	-	-
Di4v	Di4v	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	140 km/h	2450 kW	15,0 kW/t	400 kW Heizleistung	X	-	-
Di6	ME26	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2700 kW	18,5 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
Di6v	ME26P4	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2700 kW	16,8 kW/t	150 kW Heizleistung	X	-	-
E116	E116	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4440 kW	52,7 kW/t		X	X	X
E117	E117	Bo'Bo' e	E-Lok	150 km/h	3400 kW	52,6 kW/t		X	X	X
E118	E118	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5400 kW	62,7 kW/t	Lok 2000 für NSB	X	-	-
<b>OKD: OKD Doprava, Ceská republika</b>										
740-3	740-3	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	80 km/h	369 kW	3,8 kW/t	remotorisierte T 448.0	X	-	-
740.C	740.CAT	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	70 km/h	880 kW	9,4 kW/t	Umbau T 448.0	X	-	-
753-7	753-7	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1456 kW	15,6 kW/t	modernisierte T 478.3	X	-	-
<b>OSE: Organismos Siderodromon Ellados A.E. (Griechische Staatsbahn, OSE)</b>										
120	H560	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5100 kW	62,5 kW/t	Hellas-Sprinter	X	-	-

220.G	DE2000-G	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	21,4 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
220.P4	DE2000-P120	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	20,2 kW/t	120 kW heating perf.	x	-	-
220.P6	DE2000-P180	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,5 kW/t	180 kW heating perf.	x	-	-
220.P8	DE2000-P240	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,9 kW/t	240 kW heating perf.	x	-	-
2x220.P10	2xDE2000-P300	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	4200 kW	19,8 kW/t	2 Engines, 300 kW heating perf.	x	-	-
220.P100	DE2000-P100	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	20,4 kW/t	100 kW heating perf.	x	-	-
220.P150	DE2000-P150	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,8 kW/t	150 kW heating perf.	x	-	-
220.P200	DE2000-P200	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,3 kW/t	200 kW heating perf.	x	-	-
220.P240	DE2000-P240	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,9 kW/t	240 kW heating perf.	x	-	-
220.P270	DE2000-P270	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,6 kW/t	270 kW heating perf.; (ex P6)	x	-	-
220.P320	DE2000-P320	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,1 kW/t	320 kW heating perf.	x	-	-
220.P360	DE2000-P360	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	17,8 kW/t	360 kW heating perf.; (ex P8)	x	-	-
2x220.P500	2xDE2000-P500	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	4200 kW	18,8 kW/t	2 Engines, 500 kW heating perf.; (ex P10)	x	-	-
460	SR52E 5-teilig	Bo'(2)'(Bo)'(Bo)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3090 kW	17,7 kW/t	460.101+201+301+401+501	x	-	-
520.i	IC4-OSE vierteilig	B' B'+2'2'+2'2'+B' B' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1720 kW	7,0 kW/t	520.101+301+401+201	x	-	-
520.ii	IC5-OSE fünfteilig	B' B'+2'2'+2'2'+2'2'+B' B' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1720 kW	5,8 kW/t	520.151+351+451+551+251	x	-	-
560	GTWd26-OSE	2'Bo2' detr	dieselelek. Tw.	115 km/h	550 kW	6,3 kW/t	560.101 + 901 + 201	x	x	x
620	KAT2 zweiteilig	B' B'+B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	1024 kW	6,9 kW/t	620.001+620.002	x	-	-
621	KAT2000 zweiteilig	B' B'+B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	850 kW	6,2 kW/t	621.101+621.201	x	-	-
660	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t	660.101 + 201	x	x	x
A201	DL532 B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	700 kW	7,8 kW/t	A201-A210	x	-	-
A221	UM10B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	110 km/h	793 kW	9,6 kW/t	A221-A233	x	-	-
A301	FRD7 DL500C	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	1320 kW	9,9 kW/t	A302	x	-	-
A321	DL543	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	1470 kW	11,0 kW/t	A325+A326	x	-	-
A351	CC-AD2400C1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	105 km/h	1550 kW	12,8 kW/t	A367	x	-	-
A451	MX627s	Co'Co' de	dieselelek. Lok	150 km/h	2000 kW	13,9 kW/t	A451-A470	x	-	-
A501	MX636s	Co'Co' de	dieselelek. Lok	150 km/h	2613 kW	18,3 kW/t	A501-A510	x	-	-
3001	3001 750 mm	2'2z'+2+Bz'Bz' deztr	Zahnrad-Tw.	40 km/h	260 kW	7,5 kW/t	ABdfpt (3001+3501)-(3003+3503)/Adhäsionsbetrieb	x	-	-
3004	3004 750 mm	2'2z'+2+Bz'Bz' detr	Zahnrad-Tw.	40 km/h	360 kW	8,6 kW/t	ABdfpt (3004+3504)-(3006+3506)/Adhäsionsbetrieb	x	-	-
4201	2AK420 1000 mm	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	65 km/h	310 kW	3,6 kW/t	ABKthpt 4201-4208	x	-	-
4401	GTWd26-OSE	2'Bo2' detr	dieselelek. Tw.	115 km/h	550 kW	6,3 kW/t	Variante 1000 mm	x	x	x
6401	6400 1000 mm	B'2'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	90 km/h	470 kW	4,6 kW/t	ABKfpt 6401-6413	x	-	-
6461	A6460 1000 mm	B' B'+2'2'+2'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	840 kW	5,1 kW/t	A 6461+K081+Th091	x	-	-
6501	KAT4 dreiteilig, 1000 mm	B' B'+2'2'+B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	1352 kW	8,0 kW/t	5500+1500+6500	x	x	x
6521	KAT1 zweiteilig, 1000 mm	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	512 kW	4,4 kW/t	5520+6520	x	x	x
9101	DL537 1000 mm	Co'Co' de	dieselelek. Lok	90 km/h	1000 kW	9,3 kW/t	A9101-A9112	x	-	-
9201	CC-AD1600 1000 mm	Co'Co' de	dieselelek. Lok	90 km/h	1180 kW	11,3 kW/t	9201-9210	x	-	-
9401F	CCAD1600A1 1000 mm	B' B' dh	dieselhydr. Lok	85 km/h	460 kW	7,4 kW/t	Fast Gear	x	-	-
9401S	CCAD1600A2 1000 mm	B' B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	460 kW	7,4 kW/t	Slow Gear	x	-	-
AA32	AA32	(A1)'(A1)' dmtr	dieselmeh. Tw.	95 km/h	410 kW	4,6 kW/t		x	-	-
AA91	AA91	B'2'+2'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	839 kW	5,9 kW/t	AA91+AA171	x	-	-
AMEL	AMACDC	'+2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'	E-Tw.	120 km/h	4253 kW	14,4 kW/t	Attiko Metro	x	-	-
DA1	OSEDA1	B' B' dm	dieselmeh. Lok	30 km/h	180 kW	5,0 kW/t	DA.1; DA.2	x	-	-
101	101 600 mm	1'C n2t	Nassdampflok	30 km/h		3,5 kW/t	101="Mileai", 102="Pilion", 103="Iason"	x	-	-
DK8001	DK1 750 mm	C1' zz n4v	Zahnradlok	35 km/h	157 kW	9,6 kW/t	DK8001-8003/	x	-	-
LB951	LB951	1'E h2	Heißdampflok	75 km/h		8,0 kW/t		x	-	-
<b>PKP: Polskie Koleje Panstwowe</b>										
EN57	EN57AKM	2'2'+Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1400 kW	9,9 kW/t		x	-	-
EN75	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2)'(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		x	-	-
EP07	303E = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	125 km/h	3240 kW	37,4 kW/t		x	-	-
EP09	104Eb = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	160 km/h	3700 kW	42,2 kW/t		x	-	-
EU46	VectronE-DC3 6,0 MW; = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	160 km/h	6186 kW	69,0 kW/t		x	-	-
Lxd2	L45H	B' B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	331 kW	5,9 kW/t		x	x	x
Lyd2	L30H	C dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	257 kW	6,9 kW/t		x	x	x
SA103	214Ma einteilig	B'2' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	315 kW	4,2 kW/t		x	-	-
SA106	214M einteilig	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	400 kW	5,7 kW/t		x	-	-
SA132	218Ma zweiteilig	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	630 kW	4,2 kW/t		x	-	-
SA134	218Md zweiteilig	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	720 kW	6,0 kW/t		x	-	-
ST43	060DA	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1544 kW	10,0 kW/t		x	-	-
ST44	M62	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1470 kW	8,2 kW/t		x	x	x
<b>RENFE: Red Nacional de los Ferrocarriles Espanoles</b>										
S103	Velaro-E achteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	350 km/h	8980 kW	18,8 kW/t	AVE Spanien	x	-	-
<b>RJ: RegioJet a.s., Brno</b>										
193-AC	VectronE-AC64 6,4 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo'e	E-Lok	200 km/h	6600 kW	73,6 kW/t		x	-	-
193-DC3	VectronE-DC3 6,0 MW; = 3kV	Bo'Bo'e	E-Lok	160 km/h	6186 kW	69,0 kW/t		x	-	-
<b>RK: Rhenus Veniro</b>										
VT1-3	RS-1b einteilig, 2x257kW	B' B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t	Alzey, Freiberg	x	x	x
VT2	Talent3dm063 dreiteilig	B'2'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	4,4 kW/t	Bielefeld	x	-	-

VT4	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselm. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t	Weserbahn, Lammetalbahn	x	-	-
<b>ROeEE: Raaberbahn</b>										
1043	V43	B' B' e	E-Lok	130 km/h	2257 kW	26,8 kW/t	ex MAV.V43	x	-	-
1047	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		x	-	-
2044	M44	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	420 kW	4,5 kW/t	Reko MAV.M44	x	-	-
5047	5047	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	419 kW	5,8 kW/t		x	-	-
5147	5147	2' B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	838 kW	5,5 kW/t		x	-	-
<b>RTB: Regentalbahn-Betriebs GmbH</b>										
D05	G1206BB-V	B' B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		x	-	-
D06	G2000BB	B' B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2240 kW	20,0 kW/t	D 06, 07 (Fa. ConTrain)	x	-	-
RVT	VT4N	A2A trdm	dieselm. Tw.	120 km/h	456 kW	8,5 kW/t	VBG VT 31 - 48/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland"	x	x	x
VT02	NE81-2 400 kW, 80 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	402 kW	6,4 kW/t	VT 02	x	-	-
VT15	RS-1a einteilig, 2x228kW	B' B' dmtr	dieselm. Tw.	120 km/h	456 kW	7,2 kW/t	VT 15 - 26	x	-	-
VT31	RS-1b einteilig, 2x257kW	B' B' dmtr	dieselm. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t	VT 27, 28, 31 - 41	x	-	-
<b>RüKB: Rügensch Kleinbahnen GmbH</b>										
399.7	HF130C1	C dh	dieselhydr. Lok	20 km/h	77 kW	3,0 kW/t	DR 199 001, Köf 6001/100 PS	x	x	x
<b>SAD: SAD Trasporto Locale spa, Bolzano, Italia</b>										
155	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2)'(2)'(2)' Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		x	-	-
<b>SBB: Schweizerische Bundesbahnen</b>										
234	Tm2/2	B' dm	dieselm. Lok	80 km/h	550 kW	14,0 kW/t	234 000-012, 050-086	x	-	-
420	Re420	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4780 kW	59,2 kW/t	Re 4/4 II 11107-11304	x	-	-
430	Re430	Bo'Bo' e	E-Lok	125 km/h	4780 kW	59,2 kW/t	Re 4/4 III 11351-370	x	-	-
450	Re450	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3200 kW	43,1 kW/t	nur Triebkopf/ohne Steuer- und Beiwagen	x	-	-
460	Re460 "Lok 2000"	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	71,3 kW/t	460 000-118	x	-	-
482	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		x	-	-
484	185MS = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4000 kW	46,3 kW/t		x	-	-
500	RABDe500 siebenteilig	4x((1A)'(A1)')+3x(2'2') etr	E-Tw.	200 km/h	5200 kW	12,9 kW/t	Intercity-Neigezug	x	-	-
520	GTWe28-See	2'Bo'2'2' etr	E-Tw.	115 km/h	770 kW	9,0 kW/t	520 000-016/Seetal-GTW	x	-	-
560	RBDe560 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	29,0 kW/t	NPZ nur Triebwagen/ohne Bei- und Steuerwagen	x	-	-
562	RBDe562 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2094 kW	22,5 kW/t	NPZ nur Triebwagen/ohne Bei- und Steuerwagen	x	-	-
610	Ae610 Ae 6/6 Serie	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	4416 kW	28,9 kW/t	Ae 6/6 11403-520	x	-	-
620	Re620	Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	8028 kW	65,6 kW/t	Re 6/6 11601-689	x	-	-
840	G2000BB	B' B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2240 kW	20,0 kW/t	Am 840 001-003	x	-	-
843	G1700-BB Streckengang	B' B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	14,0 kW/t		x	-	-
843 LG	G1700-LG Langsamgang	B' B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	1500 kW	14,4 kW/t		x	-	-
<b>SETRAG: Société d'Exploitation du Transgabonais</b>										
CC 01-08	C36-7	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	16,0 kW/t		x	-	-
<b>SJ: Statens Järnvägar, Sverige</b>										
DLL0210	G1205	B' B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1180 kW	9,9 kW/t	Banverket	x	-	-
DLL0900	G1206BB-V	B' B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t	Banverket	x	-	-
Rc2	Rc2	Bo'Bo' e	E-Lok	135 km/h	3600 kW	44,4 kW/t		x	x	x
X1	X1 zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1120 kW	11,7 kW/t	AB Storstockholms Lokaltrafik	x	-	-
X10	X10 zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1280 kW	11,0 kW/t	AB Storstockholms Lokaltrafik	x	-	-
X31	IC3E dreiteilig, elektrisch	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	180 km/h	2340 kW	13,4 kW/t	Contessa	x	-	-
X420	420 dreiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	120 km/h	3000 kW	18,6 kW/t	AB Storstockholms Lokaltrafik	x	x	x
X60	LIREX-6E-S 6-teilig	Bo'Bo'Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	4500 kW	21,5 kW/t	AB Storstockholms Lokaltrafik	x	-	-
Y2	IC3D dreiteilig, diesel	(1A)'(A1)'(1A)'(A1)' dmtr	dieselm. Tw.	180 km/h	1176 kW	7,3 kW/t	Flexliner	x	-	-
Y31	ItinoDh2 zweiteilig, dieselhydr.	B'(2)B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1000 kW	8,3 kW/t	Tåg i Bergslagen AB, Jönköpings Länstrafik AB	x	-	-
Y32	ItinoDh3-100 dreiteilig, dieselhydr.	B'(2)'(2)'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1000 kW	6,7 kW/t	Jönköpings Länstrafik AB	x	-	-
<b>SNCF: Société Nationale des Chemin de fer Francais</b>										
BB7200G	BB7200G = 1,5kV	B' B' e	E-Lok	160 km/h	4040 kW	47,1 kW/t	7236-7342, 7381-7410	x	-	-
BB7200P	BB7200P = 1,5kV	B' B' e	E-Lok	100 km/h	4040 kW	47,1 kW/t	7201-7235, 7343-7380, 7411-7440	x	-	-
BB15000	BB15000 ~ 25kV, 50Hz	B' B' e	E-Lok	160 km/h	4300 kW	46,8 kW/t	15001 - 15050	x	-	-
BB26000	BB26000 ~ 25kV, 50Hz	B' B' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	61,0 kW/t	26001 - 26234	x	-	-
BB27000	BB27000 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	47,3 kW/t	27001 - 27090/"PRIMA"	x	-	-
BB36000	BB36000 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6000 kW	67,5 kW/t	36001 - 36030/"Astride"	x	-	-
BB61000	G1206BB-V	B' B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		x	-	-
BB67000	BB67000	B' B' de	dieselelek. Lok	90 km/h	1240 kW	15,2 kW/t	67001-67124, 67201-67266	x	-	-
BB67300	BB67300	B' B' de	dieselelek. Lok	140 km/h	1440 kW	17,6 kW/t	67301 - 67390	x	-	-
BB67400	BB67400	B' B' de	dieselelek. Lok	140 km/h	1525 kW	18,0 kW/t	67401 - 67632	x	-	-
CC72000	CC72000	C' C' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2250 kW	19,3 kW/t	72001 - 72092	x	-	-
TGV-2N1,5	TGV-2N1,5 = 1,5kV	2x(Bo'Bo')+9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	8,5 kW/t	Duplex	x	-	-
TGV-2N25	TGV-2N25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo')+9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,3 kW/t	Duplex	x	-	-
TGV-A1,5	TGV-A1,5 = 1,5kV	2x(Bo'Bo')+11x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	7,5 kW/t	Atlantique	x	-	-
TGV-A25	TGV-A25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo')+11x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	17,8 kW/t	Atlantique	x	-	-
TGV-PBKA15	TGV-PBKA15	2x(Bo'Bo')+9x(2') etr	E-Tw.	250 km/h	3600 kW	8,3 kW/t	Thalys	x	-	-
TGV-PBKA25	TGV-PBKA25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo')+9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,2 kW/t	Thalys	x	-	-
TGV-PBKA3	TGV-PBKA3 = 3kV	2x(Bo'Bo')+9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	5160 kW	11,9 kW/t	Thalys	x	-	-

TGV-PSE1,5	TGV-PSE1,5 = 1,5kV	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	3100 kW	7,3 kW/t	Paris Sud-Est	x	-	-
TGV-PSE15	TGV-PSE15 ~ 15kV, 16,7Hz	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	2800 kW	6,6 kW/t	Paris Sud-Est	x	-	-
TGV-PSE25	TGV-PSE25 ~ 25kV, 50Hz	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	6450 kW	15,1 kW/t	Paris Sud-Est	x	-	-
TGV-R-DC	TGV-R-DC	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	8,7 kW/t	Reseau	x	-	-
TGV-R25	TGV-R25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,7 kW/t	Reseau	x	-	-
TGV-Tr25	TGV-Tr25 ~ 25kV, 50Hz	6x(Bo') + 18x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	12240 kW	14,7 kW/t	Transmanche Eurostar	x	-	-
TGV-Tr3	TGV-Tr3 = 3kV	6x(Bo') + 18x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	5700 kW	6,8 kW/t	Transmanche Eurostar	x	-	-
TGV-Tr0,75	TGV-Tr0,75 = 750 V	6x(Bo') + 18x(2') etr	E-Tw.	113 km/h	3400 kW	4,1 kW/t	Transmanche Eurostar	x	-	-
X72500	X72500 zweiteilig	(1A)(A1) + (1A)(A1) dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1200 kW	8,1 kW/t		x	-	-
X73500	641F	(1A)(A1) dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	514 kW	6,5 kW/t		x	-	-
Z800	BDeh4/8	Bo'2' + 2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	1380 kW	15,3 kW/t	Mont-Blanc-Express	x	-	-
<b>SNCF: Société Nationale des Chemins de fer Tunisiens</b>										
040DF	GL8U	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	90 km/h	699 kW	7,8 kW/t		x	-	-
040DJ	U6B	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	114 km/h	431 kW	5,2 kW/t		x	-	-
040DK	DL536B	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	116 km/h	846 kW	9,5 kW/t		x	-	-
040DL	DHM-11/12	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1220 kW	15,3 kW/t		x	-	-
040DM	U10B	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	114 km/h	420 kW	5,3 kW/t		x	-	-
040DO	DHM-13/14	B'B' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	1547 kW	17,7 kW/t		x	-	-
040GE	U5B	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	96 km/h	428 kW	5,9 kW/t		x	-	-
040GT18B	GT18B	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	130 km/h	1193 kW	12,6 kW/t		x	-	-
060DH	G26CU	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1672 kW	13,6 kW/t		x	-	-
060DI	MX620	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	114 km/h	1640 kW	13,7 kW/t		x	-	-
060DN	U22C	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	114 km/h	1860 kW	13,8 kW/t		x	-	-
060DP	MXS624	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	130 km/h	1953 kW	15,9 kW/t		x	-	-
060GR12	GR12	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1024 kW	8,2 kW/t		x	-	-
<b>SR: ScotRail Railways Ltd.</b>										
DMU156	DMU156 "Super Sprinter"	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	426 kW	4,8 kW/t	156 430-514	x	x	x
DMU158	DMU158 /0	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	520 kW	5,4 kW/t	158 701-746	x	x	x
DMU170	DMU170/4 dreiteilig	B'2' + 2' B' + 2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	161 km/h	945 kW	5,2 kW/t	170 401-422	x	x	x
<b>SRO: Saudi Railways Organization</b>										
3500	SDL50	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2870 kW	18,2 kW/t		x	-	-
4000-SRO	SD70ACS-SRO	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	113 km/h	2620 kW	12,2 kW/t	Site Conditions: Altitude 900m, 50°C; 3513 THP	x	-	-
4000-UIC	SD70ACS	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	113 km/h	3216 kW	14,8 kW/t	UIC Conditions: 4312 THP	x	-	-
5000-40	DMU-SRO-40	Bo'Bo'+5x2'2' detr	dieseλεκ. Tw.	180 km/h	3600 kW	7,3 kW/t	diesel engine power @ 40°C: 3600 kW	x	-	-
5000-55	DMU-SRO-55	Bo'Bo'+5x2'2' detr	dieseλεκ. Tw.	180 km/h	3390 kW	6,8 kW/t	diesel engine power @ 55°C: 3390 kW	x	-	-
<b>SWEG: Südwestdeutsche Eisenbahngesellschaft</b>										
V23	D25B	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	300 kW	4,7 kW/t		x	-	-
V102	D75BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	754 kW	7,6 kW/t		x	-	-
V102-L	D75BB-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	754 kW	7,6 kW/t		x	-	-
VT120	NE81 400 kW, 90 km/h	B'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	90 km/h	402 kW	6,4 kW/t		x	-	-
VT500	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		x	x	x
<b>SZ: Slovenske Železnice D.D., Republika Slovenija</b>										
312-0	SR20E = 3kV; 2-teilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1700 kW	19,4 kW/t		x	-	-
312-1	SR31E = 3kV; 3-teilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2060 kW	18,3 kW/t		x	-	-
342	342	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	1980 kW	22,0 kW/t		x	-	-
362	362	Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2790 kW	22,2 kW/t		x	-	-
363P	363P = 3kV	C'C' e	E-Lok	125 km/h	2970 kW	21,9 kW/t		x	-	-
363T	363T = 3kV	C'C' e	E-Lok	75 km/h	2970 kW	22,5 kW/t		x	-	-
541	ES64U4-3 = 3kV;	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		x	-	-
642	642 SZ	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	80 km/h	614 kW	7,2 kW/t		x	-	-
<b>Schaufler: Ernst Schaufele GmbH+Co., Stuttgart</b>										
W232	W232	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	2206 kW	13,4 kW/t		x	-	-
<b>SiDL: Siemens Dispolok</b>										
ER20	ME20	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	140 km/h	2000 kW	19,9 kW/t	ÖBB 2016/ohne Heizleistung	x	-	-
ER20P	ME20P4	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	140 km/h	2000 kW	18,5 kW/t	ÖBB2016/abzgl. 150 kW Heizleistung	x	-	-
ES64F	ES64F ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6480 kW	73,3 kW/t	DB 152	x	-	-
ES64P	ES64P "EuroSprinter"	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	72,2 kW/t	DB 127	x	-	-
ES64U2	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t	ÖBB 1116	x	-	-
ME26	ME26	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2700 kW	18,5 kW/t	NSB Di6/ohne Heizleistung	x	-	-
ME26P	ME26P4	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	160 km/h	2700 kW	16,8 kW/t	NSB Di6/150 kW Heizleistung	x	-	-
MH05	MH05	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	585 kW	5,7 kW/t		x	-	-
<b>StLB: Steiermärkische Landesbahnen</b>										
4062	GTWe26	2'Bo'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1134 kW	14,3 kW/t		x	-	-
5047	5047	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	419 kW	5,8 kW/t		x	-	-
D3	D110BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1500 kW	15,7 kW/t		x	-	-
<b>SäStB: (Königlich) Sächsische Staatseisenbahnen</b>										
IV K	IV K	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,5 kW/t	Nr. 103-198/Altbau	x	x	x
XI HT	XI HT	E h2t	Heißdampflok	45 km/h	988 kW	10,4 kW/t	Nr. 2001-2017+2029-2154	x	x	x

XIII H	G12	1'E h3+3T20/6	Heißdampflok+Schleptender	65 km/h		8,0 kW/t	Nr. 1185-1226/(Werte für Rostfeuerung)	x	x	x
XIV HT	XIV HT	1'C1' h2t	Heißdampflok	75 km/h		8,4 kW/t	Nr. 1801-1906	x	x	x
XVIII H	XVIII H	2'C1' h3+2'2'T31/7	Heißdampflok+Schleptender	120 km/h		8,3 kW/t	Nr. 196-205	x	x	x
XX HV	XX HV	1'D1' h4v+2'2'T38/9	Heißdampflok+Schleptender	120 km/h		6,7 kW/t	Nr. 66-80+206-213	x	x	x
<b>TT: Thames Trains</b>										
165/12	DMU165/12 zweiteilig	B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	520 kW	5,4 kW/t		x	-	-
165/13	DMU165/13 dreiteilig	B'2'+B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	780 kW	5,4 kW/t		x	-	-
<b>UBB: Usedomer Bäderbahn GmbH</b>										
646.1	GTWd26-D	2'Bo'2' detr	dieseλεκ. Tw.	120 km/h	550 kW	6,3 kW/t		x	-	-
<b>VBG: Vogtlandbahn GmbH</b>										
642	SR20D3 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,4 kW/t	VT 01 - 24	x	-	-
654	VT4N	A2A trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	8,5 kW/t	VT 31 - 48 mit BOStrab-Zulassung und Toiletten/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland"	x	x	x
Desiro1	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		x	x	x
Desiro2	SR20D3 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,4 kW/t	VT 301 - 324	x	-	-
RS-1b	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t	VT 562 - 569	x	x	x
RVT	VT4N	A2A trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	8,5 kW/t	VT 31 - 48 mit BOStrab-Zulassung und Toiletten/"RegioSprinter" Ausführung "Vogtland"	x	x	x
<b>VGF: Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main</b>										
Ptb	Ptb	B'2'B' etr	E-Tw.	70 km/h	240 kW	4,3 kW/t	Tw. 692 - 750	x	-	-
U2	U2	B'2'B' etr	E-Tw.	80 km/h	300 kW	5,9 kW/t	Tw. 303 - 365, 366 - 401, 402 - 406	x	-	-
U3	U3	B'2'B' etr	E-Tw.	80 km/h	348 kW	6,1 kW/t	Tw. 451 - 477	x	-	-
U4	U4	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	520 kW	8,9 kW/t	Tw. 501 - 539	x	-	-
<b>VHB: Vereinigte Huttwill-Bahnen</b>										
456	Re456	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3200 kW	45,9 kW/t		x	-	-
<b>VIA: Viamont, Česká republika</b>										
704.5	704.5	Bo de	dieseλεκ. Lok	60 km/h	299 kW	6,3 kW/t	remotorisierte T 237.0	x	-	-
741	741.5	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	90 km/h	880 kW	9,4 kW/t	modernisierte T 448.0	x	-	-
<b>Virg: Virgin Rail group Ltd.</b>										
220	220 vierteilig	4x(1A)'(A1)' dtre	Diesel-Tw.	201 km/h	2206 kW	8,8 kW/t	Voyager 220	x	-	-
221	221 fünfteilig	5x(1A)'(A1)' dtre	Diesel-Tw.	201 km/h	2757 kW	7,6 kW/t	Super Voyager 221	x	-	-
<b>WLB: Wiener Lokalbahn AG</b>										
82 LG	DH600C45 Langsamgang	C' dh	dieselhydr. Lok	35 km/h	441 kW	5,7 kW/t		x	-	-
82	DH600C45 Streckengang	C' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	441 kW	5,7 kW/t		x	-	-
90	V100.4.2 1050 kW; GS 30/5.8	B'B' dh	dieselhydr. Lok	72 km/h	1060 kW	10,1 kW/t		x	-	-
100	Tw100	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	380 kW	7,7 kW/t		x	-	-
400	WLB-400	Bo'1'1'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	400 kW	8,0 kW/t		x	-	-
500	WLB-500	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	440 kW	9,1 kW/t		x	-	-
<b>ZSSK: Železnica Spolocnost Slovensko, Slovenská republika</b>										
131	58 E1 = 3kV	Bo'Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	4480 kW	24,5 kW/t		x	-	-
350-25	55E-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	42,3 kW/t		x	-	-
350-3	55E-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	42,3 kW/t		x	-	-
361.1-25	361.1-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3200 kW	36,4 kW/t	Rekonstruierte 163	x	-	-
361.1-3	361.1-3 = 3 kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3600 kW	41,0 kW/t	Rekonstruierte 163	x	-	-
425.951	GTWe26-ZSR = 1,5kV	2'Bo'2' etr	E-Tw.	90 km/h	600 kW	10,6 kW/t	425 951 - 964	x	-	-
710	T334.0	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	302 kW	4,0 kW/t		x	-	-
726	T444.1	B'B' dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	515 kW	6,6 kW/t		x	-	-
736	736 rekonstrukce 735	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	990 kW	12,1 kW/t	Rekonstruierte 735	x	-	-
775	T678.0	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1215 kW	8,6 kW/t		x	-	-
840	840	2'Bo'2' detr	dieseλεκ. Tw.	115 km/h	550 kW	5,6 kW/t		x	-	-
<b>ÖBB: Österreichische Bundesbahnen</b>										
598	Yv	C2' n2vt	Nassdampflok	40 km/h	170 kW	5,7 kW/t		x	x	-
1010	1010	Co'Co' e	E-Lok	130 km/h	4000 kW	34,6 kW/t		x	-	-
1012	1012	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	76,3 kW/t		x	-	-
1014	1014	Bo'Bo' e	E-Lok	170 km/h	3000 kW	40,1 kW/t		x	-	-
1016	ES64U ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t	Taurus	x	-	-
1020	E94	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	3240 kW	24,1 kW/t		x	x	-
1040	1040	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2020 kW	23,9 kW/t		x	-	-
1041	1041	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2020 kW	23,1 kW/t		x	-	-
1041.2	1041.2 110 km/h	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	2360 kW	27,0 kW/t		x	-	-
1042	1042 .0	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3600 kW	40,8 kW/t	01-40	x	-	-
1042.5	1042.5	Bo'Bo' e	E-Lok	150 km/h	4000 kW	46,1 kW/t		x	-	-
1043.001	Rc2	Bo'Bo' e	E-Lok	135 km/h	3600 kW	44,4 kW/t	001-004	x	-	x
1043.005	Rc-ÖBB	Bo'Bo' e	E-Lok	135 km/h	4000 kW	45,8 kW/t	005-010	x	-	-
1044	1044	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5400 kW	61,9 kW/t		x	-	-
1046	1046	Bo'Bo' e	E-Lok	125 km/h	1600 kW	21,5 kW/t		x	-	-
1063	1063	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2000 kW	26,0 kW/t		x	-	-
1064	1064	Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	1520 kW	13,3 kW/t		x	-	-
1099	1099	C' C' e	E-Lok	50 km/h	420 kW	8,0 kW/t	Schmalspur 760 mm	x	x	-
1110	1110	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	4000 kW	35,8 kW/t		x	-	-

1110.5	1110.5 mit E-Bremse	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	4000 kW	35,4 kW/t		x	-	-
1114	1114	Bo'Bo' e	E-Lok	170 km/h	3000 kW	46,4 kW/t		x	-	-
1116	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t	Taurus	x	-	-
1141	1141	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	2480 kW	29,5 kW/t		x	-	-
1142	1042.5	Bo'Bo' e	E-Lok	150 km/h	4000 kW	46,1 kW/t		x	-	-
1144	1044	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5400 kW	61,9 kW/t		x	-	-
1146	1146	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	2000 kW	27,2 kW/t		x	-	-
1163	1163	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	1600 kW	19,6 kW/t		x	-	-
1216	ES64U4-AC60 6,0 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	67,9 kW/t	Taurus	x	-	-
1822	1822	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4400 kW	53,1 kW/t	15 kV 16,7Hz + 3kV =	x	-	-
2016	ME20	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	19,9 kW/t	ohne Heizleistung	x	-	-
2016P	ME20P4	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	18,5 kW/t	abzgl. 150 kW Heizleistung	x	-	-
2043	2043	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1104 kW	10,5 kW/t		x	-	-
2050	2050	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1050 kW	9,0 kW/t		x	-	-
2068	2068	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	820 kW	7,4 kW/t		x	-	-
2070	G800BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	738 kW	7,2 kW/t		x	-	-
2092	HF130C2	C dh	dieselhydr. Lok	20 km/h	96 kW	3,8 kW/t	Schmalspur 760 mm	x	x	x
2095	2095	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	440 kW	8,9 kW/t	Schmalspur 760 mm	x	x	-
2099	L45H	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	331 kW	5,9 kW/t	ÖGLB für Ybbsthalbahn-Bergstrecke	x	x	x
2143	2143	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1115 kW	11,0 kW/t		x	-	-
4010	4010 sechsteilig	Bo'Bo'+5x(2'2') etr	E-Tw.	150 km/h	2500 kW	7,9 kW/t	Transalpin	x	-	-
4011	ICTx7 siebenteilig	3x(2'2')+4x((1A')(A1')) etr	E-Tw.	230 km/h	4040 kW	9,8 kW/t	Tz 1190 - Tz1192	x	-	-
4020	4020 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1200 kW	7,6 kW/t		x	-	-
4023	Talent3e104 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	12,8 kW/t	thermische Dauerbelastung	x	-	-
4023-104	Talent3e104 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	12,8 kW/t	104 kN Anfahrzugkraft	x	-	-
4023-122	Talent3e122 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	12,8 kW/t	122 kN Anfahrzugkraft	x	-	-
4024	Talent4e098 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	thermische Dauerbelastung	x	-	-
4024-098	Talent4e098 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	98 kN Anfahrzugkraft	x	-	-
4024-110	Talent4e110 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	110 kN Anfahrzugkraft	x	-	-
4024-122	Talent4e122 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	122 kN Anfahrzugkraft	x	-	-
4030.2	4030.2 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	100 km/h	1000 kW	6,5 kW/t		x	-	-
4090B	4090B vierteilig	Bo'Bo'+2x(2'2')+Bo'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	510 kW	4,2 kW/t	4090+2x7090+4090/Berggarnitur	x	x	-
4090K	4090K zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	70 km/h	255 kW	4,2 kW/t	4090+6090/Kurzzug (Tw+Sw)	x	x	-
4090T	4090T dreiteilig	Bo'Bo'+2x(2'2') etr	E-Tw.	70 km/h	255 kW	2,9 kW/t	4090+7090+6090/Talgarnitur	x	x	-
4124	Talent4e098 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	thermische Dauerbelastung	x	-	-
5022	SR20D3 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,4 kW/t		x	-	-
5047	5047	2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	419 kW	5,8 kW/t		x	-	-
5090	5090	B'B' detr	dieselelek. Tw.	70 km/h	235 kW	5,3 kW/t	Schmalspur 760 mm	x	x	-
5147	5147	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	838 kW	5,5 kW/t		x	-	-
<b>AEG: AEG-Telefunken Berlin</b>										
	IC4-OSE vierteilig	B'B'+2'2'+2'2'+B'B' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1720 kW	7,0 kW/t	mit LEW Hennigsdorf	x	-	-
	IC5-OSE fünfteilig	B'B'+2'2'+2'2'+2'2'+B'B' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1720 kW	5,8 kW/t	mit LEW Hennigsdorf	x	-	-
<b>ALCO: American Locomotive Company</b>										
	DL532 B	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	700 kW	7,8 kW/t		x	-	-
	DL536B	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	116 km/h	846 kW	9,5 kW/t		x	-	-
	DL537 1000 mm	Co'Co'de	dieselelek. Lok	90 km/h	1000 kW	9,3 kW/t		x	-	x
	DL543	Co'Co'de	dieselelek. Lok	120 km/h	1470 kW	11,0 kW/t		x	-	-
	FRD7 DL500C	Co'Co'de	dieselelek. Lok	120 km/h	1320 kW	9,9 kW/t		x	-	-
<b>ANS: Ansaldo Trasporti Sistemi Ferrotranviari, Italia</b>										
	342	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	1980 kW	22,0 kW/t		x	-	-
	362	Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2790 kW	22,2 kW/t		x	-	-
<b>ASEA: Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås, Sverige</b>										
	E116	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4440 kW	52,7 kW/t		x	x	x
	Rc-ÖBB	Bo'Bo' e	E-Lok	135 km/h	4000 kW	45,8 kW/t		x	-	-
	Rc2	Bo'Bo' e	E-Lok	135 km/h	3600 kW	44,4 kW/t		x	x	x
	X1 zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1120 kW	11,7 kW/t		x	-	-
	X10 zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1280 kW	11,0 kW/t		x	-	-
<b>AT-AS: Alstom-Atlantique / Alsacienne Mécaniques</b>										
	CC72000	C'C' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2250 kW	19,3 kW/t		x	-	-
<b>AT-MTE: Alstom-Atlantique / SFAC-Jeumont-SW</b>										
	363P = 3kV	C'C' e	E-Lok	125 km/h	2970 kW	21,9 kW/t		x	-	-
	363T = 3kV	C'C' e	E-Lok	75 km/h	2970 kW	22,5 kW/t		x	-	-
	BB15000 ~ 25kV, 50Hz	B'B' e	E-Lok	160 km/h	4300 kW	46,8 kW/t		x	-	-
	BB7200G = 1,5kV	B'B' e	E-Lok	160 km/h	4040 kW	47,1 kW/t		x	-	-
	BB7200P = 1,5kV	B'B' e	E-Lok	100 km/h	4040 kW	47,1 kW/t		x	-	-
<b>AT-SA: Alstom Ferroviaria Spa, Savigliano (Italia)</b>										
	CDT680	4x((1A')(A1'))+3x(2'2') etr	E-Tw.	230 km/h	4000 kW	10,7 kW/t	CD-PENDOLINO	x	-	-
<b>Adtranz: ABB Daimler-Benz Transportation</b>										

	101	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6520 kW	73,5 kW/t		X	-	-
	12X	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6400 kW	73,9 kW/t	ursprünglich Prototyp von AEG	X	-	-
	145	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	49,5 kW/t		X	-	-
	146 - 4,2 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4200 kW	49,5 kW/t		X	-	-
	146.1 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		X	-	-
	146S - 5,6MW	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		X	-	-
	185 - 5,6 MW	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	5600 kW	66,0 kW/t		X	-	-
	185D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	22,9 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
	185D-P090	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	21,8 kW/t	90 kW Heizleistung	X	-	-
	185D-P180	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	20,6 kW/t	180 kW Heizleistung	X	-	-
	185D-P200	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	20,1 kW/t	200kW Heizleistung	X	-	-
	185D-P360	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	18,3 kW/t	360kW Heizleistung	X	-	-
	185D-P480	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2200 kW	16,9 kW/t	480kW Heizleistung	X	-	-
	185MS = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4000 kW	46,3 kW/t		X	-	-
	185S - 5,6MW	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	66,0 kW/t	mit BR146-Antrieb	X	-	-
	611 zweiteilig	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1080 kW	6,5 kW/t		X	-	-
	612 zweiteilig	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1120 kW	7,6 kW/t		X	X	X
	ALP44	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5500 kW	55,3 kW/t		X	-	-
	ALP46	Bo'Bo' e	E-Lok	161 km/h	5360 kW	56,4 kW/t		X	-	-
	C1.9	6xBo'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	2400 kW	12,7 kW/t	U-Bahn München	X	-	-
	CSd05 CargoSprinter	Bo de	dieselelek. Lok	120 km/h	500 kW	8,8 kW/t	500 kW, nur Antriebseinheit	X	-	-
	CSe10 CargoSprinter 1,0MW	Bo e	E-Lok	120 km/h	1000 kW	23,8 kW/t	nur Antriebseinheit ohne Steuer- u. Tragwagen u. Container	X	-	-
	CSe15 CargoSprinter 1,5MW	Bo e	E-Lok	120 km/h	1500 kW	35,6 kW/t	nur Antriebseinheit ohne Steuer- u. Tragwagen u. Container	X	-	-
	CSe20 CargoSprinter 2,0MW	Bo e	E-Lok	160 km/h	2000 kW	47,5 kW/t	nur Antriebseinheit ohne Steuer- u. Tragwagen u. Container	X	-	-
	CSe25 CargoSprinter 2,5MW	Bo e	E-Lok	140 km/h	2500 kW	59,4 kW/t	nur Antriebseinheit ohne Steuer- u. Tragwagen u. Container	X	-	-
	DE-AC33C	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2460 kW	16,4 kW/t	BlueTiger-A1	X	-	-
	DE2000-G	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	21,4 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
	DE2000-P100	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	20,4 kW/t	100 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P120	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	20,2 kW/t	120 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P150	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,8 kW/t	150 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P180	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,5 kW/t	180 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P200	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	19,3 kW/t	200 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P240	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,9 kW/t	240 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P270	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,6 kW/t	270 kW heating perf.; (ex P6)	X	-	-
	2xDE2000-P300	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	4200 kW	19,8 kW/t	2 Engines, 300 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P320	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	18,1 kW/t	320 kW heating perf.	X	-	-
	DE2000-P360	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2100 kW	17,8 kW/t	360 kW heating perf.; (ex P8)	X	-	-
	2xDE2000-P500	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	4200 kW	18,8 kW/t	2 Engines, 500 kW heating perf.; (ex P10)	X	-	-
	ET2010 ohne Bistro	Bo'(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	720 kW	10,4 kW/t		X	-	-
	GT6-80C zweiteilig	B'(2)'B' etr	E-Tw.	80 km/h	470 kW	9,1 kW/t		X	-	-
	GT6-Vario	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	360 kW	6,2 kW/t		X	-	-
	GT8-80C dreiteilig	B'(2')(2)'B' etr	E-Tw.	80 km/h	560 kW	8,9 kW/t		X	-	-
	GT8-100C/2S dreiteilig	B'(2')(2)'B' etr	E-Tw.	90 km/h	560 kW	8,0 kW/t		X	-	-
	GT8-100D/2S-M ohne Bistro	Bo'(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,4 kW/t		X	-	-
	GT8-100D/2S-MB mit Bistro	Bo'(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	508 kW	7,1 kW/t		X	-	-
	IC3D dreiteilig, diesel	(1A)'(A1)'(1A)'(A1)' dmtr	dieselmeh. Tw.	180 km/h	1176 kW	7,3 kW/t	Flexliner	X	-	-
	IC3E dreiteilig, elektrisch	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	180 km/h	2340 kW	13,4 kW/t	Contessa	X	-	-
	IR4E vierteilig, elektrisch	Bo'(2')(2)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	180 km/h	1680 kW	11,0 kW/t		X	-	-
	ItinoDh2 zweiteilig, dieselhydr.	B'(2)'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1000 kW	8,3 kW/t		X	-	-
	ItinoDh3-100 dreiteilig, dieselhydr.	B'(2')(2)'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1000 kW	6,7 kW/t		X	-	-
	ItinoDh3-112 dreiteilig, dieselhydr.	B'(2')(2)'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	1120 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	ItinoDm2D zweiteilig, dieselmeh.	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	160 km/h	1000 kW	9,7 kW/t		X	-	-
	ItinoDm2S zweiteilig, dieselmeh.	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	160 km/h	1000 kW	9,6 kW/t		X	-	-
	ItinoDm3 dreiteilig, dieselmeh.	B'(2')(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	160 km/h	1000 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	ItinoDm4 vierteilig, dieselmeh.	B'(2')(2)'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	160 km/h	1000 kW	5,8 kW/t		X	-	-
	Octeon	Co'Co'+Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	11200 kW	30,0 kW/t		X	X	X
	RABDe500 siebenteilig	4x(1A)'(A1)'+3x(2'2') etr	E-Tw.	200 km/h	5200 kW	12,9 kW/t	Intercity-Neigezug	X	-	-
	RS-1a einteilig, 2x228kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	7,2 kW/t		X	-	-
	RS-1b einteilig, 2x257kW	B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	7,9 kW/t		X	X	X
	RS-2a zweiteilig, 2x228kW	B'1B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	6,6 kW/t		X	-	-
	RS-3a dreiteilig, 2x228 kW	B'11B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	4,9 kW/t		X	-	-
	RS-3b dreiteilig, 2x257 kW	B'11B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	5,5 kW/t		X	-	-
	TraxxF140de	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2200 kW	22,3 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
	V100.4.0 836+255 kW; GSR30/5.7	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	836 kW	8,5 kW/t	remotorisierte 110 DR	X	-	-
	V100.4.1 1050 kW; GSR 30/5.7	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1036 kW	9,9 kW/t	remotorisierte 110 DR	X	-	-
	V100.4.2 1050 kW; GS 30/5.8	B'B' dh	dieselhydr. Lok	72 km/h	1060 kW	10,1 kW/t	remotorisierte 110 DR	X	-	-
	W232	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2206 kW	13,4 kW/t	Modernisierung für Schaufele	X	-	-



	RBDe560 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	29,0 kW/t	ohne Bei- und Steuerwagen	X	-	-
	RBDe562 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2094 kW	22,5 kW/t	ohne Bei- und Steuerwagen	X	-	-
	RBDe565 4/4	Bo'Bo' etr	E-Tw.	125 km/h	1700 kW	23,4 kW/t	ohne Bei- und Steuerwagen	X	-	-
<b>BL-MTE: Alstom (Brissonneau-Lotz) / SFAC-Jeumont-SW</b>										
	BB67000	B'B' de	dieselelek. Lok	90 km/h	1240 kW	15,2 kW/t		X	-	-
	BB67300	B'B' de	dieselelek. Lok	140 km/h	1440 kW	17,6 kW/t		X	-	-
	BB67400	B'B' de	dieselelek. Lok	140 km/h	1525 kW	18,0 kW/t		X	-	-
<b>BREL: British Rail Engineering Ltd., Derby</b>										
	1x43	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	201 km/h	1680 kW	18,9 kW/t	1 Triebkopf	X	-	-
	2x43	Bo'Bo'+Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	201 km/h	3360 kW	18,9 kW/t	2 Triebköpfe	X	X	X
	1x91	Bo'Bo' e	E-Lok	201 km/h	4800 kW	56,0 kW/t	1 Triebkopf	X	-	-
	2x91	Bo'Bo'+Bo'Bo' e	E-Lok	201 km/h	9600 kW	56,0 kW/t	2 Triebköpfe	X	-	-
	DMU158 /0	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	520 kW	5,4 kW/t		X	X	X
	DMU165/02 zweiteilig	B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	520 kW	5,4 kW/t		X	-	-
	DMU165/03 dreiteilig	B'2'+B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	780 kW	5,4 kW/t		X	-	-
	DMU165/12 zweiteilig	B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	520 kW	5,4 kW/t		X	-	-
	DMU165/13 dreiteilig	B'2'+B'2'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	780 kW	5,4 kW/t		X	-	-
	DMU168/4 vierteilig	B'2'+B'2'+2'B'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	161 km/h	1260 kW	5,6 kW/t		X	-	-
	DMU170/4 dreiteilig	B'2'+2'B'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	161 km/h	945 kW	5,2 kW/t		X	X	X
<b>BSW: RAW Berlin-Schöneeweide oder Nachfolgeproduzent VEB Gleisbau Brandenburg</b>										
	279.2 Reko 1982-1984	Bo etr	E-Tw.	50 km/h	120 kW	5,4 kW/t		X	-	-
	SKL24 Motor 4 NVD 12,5 SRL, 4-Gang-Getriebe	B dm	dieselmeh. Lok	50 km/h	30 kW	4,3 kW/t	Bj. 1960-1970	X	X	-
<b>BWS: Bombardier Transportation-BWS</b>										
	220 vierteilig	4x(1A)'(A1)' dtre	Diesel-Tw.	201 km/h	2206 kW	8,8 kW/t		X	-	-
	221 fünfteilig	5x(1A)'(A1)' dtre	Diesel-Tw.	201 km/h	2757 kW	7,6 kW/t	mit Neigetchnik	X	-	-
	K4000	Bo'2'Bo		80 km/h	480 kW	11,4 kW/t	Niederflurfahrzeug (mittelflur)	X	-	-
	K4001	Bo'2'Bo		80 km/h	480 kW	13,0 kW/t	Niederflurfahrzeug (mittelflur)	X	-	-
	RABe525 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1040 kW	10,7 kW/t		X	-	-
	Saar /2S	Bo'Bo'Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	960 kW	13,5 kW/t	Stadtbahnwagen Saarbrücken	X	X	X
	WLB-400	Bo'1'1'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	400 kW	8,0 kW/t	Wiener Lokalbahn	X	-	-
	WLB-500	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	440 kW	9,1 kW/t		X	-	-
<b>Brush: Brush Traction Ltd., Loughborough (GB)</b>										
	92-0,75 = 750V	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	4080 kW	32,2 kW/t	Stromschienenbetrieb	X	-	-
	92-25 ~ 25kV, 50Hz	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	5100 kW	40,3 kW/t		X	-	-
<b>CAF: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A., Beasain (Espania)</b>										
	DMU-SRO-40	Bo'Bo'+5x2'2' detr	dieselelek. Tw.	180 km/h	3600 kW	7,3 kW/t	diesel engine power @ 40°C: 3600 kW	X	-	-
	DMU-SRO-55	Bo'Bo'+5x2'2' detr	dieselelek. Tw.	180 km/h	3390 kW	6,8 kW/t	diesel engine power @ 55°C: 3390 kW	X	-	-
<b>CKD: Ceskomoravská Kolben-Danek - CKD Praha, Česká republika</b>										
	704	Bo de	dieselelek. Lok	65 km/h	260 kW	7,1 kW/t		X	-	-
	705 2nd production run	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	50 km/h	257 kW	6,0 kW/t	ex. TU 47.0	X	-	-
	708	Bo de	dieselelek. Lok	80 km/h	300 kW	6,8 kW/t		X	-	-
	714	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	7,3 kW/t	Rekonstruierte T466.0 (TS)	X	-	-
	749-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	10,5 kW/t	120kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	X	-	-
	749-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	9,8 kW/t	180kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	X	-	-
	749-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	9,2 kW/t	240kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.1	X	-	-
	750-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	13,2 kW/t	120kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	X	-	-
	750-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	12,4 kW/t	180kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	X	-	-
	750-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	11,5 kW/t	240kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	X	-	-
	750-D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	10,3 kW/t	320kW Heizleistung, Rekonstruierte T478.3	X	-	-
	KT8B5N-800	Bo'Bo'Bo'Bo' etr	E-Tw.	65 km/h	394 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	KT8B5N-1200	Bo'Bo'Bo'Bo' etr	E-Tw.	65 km/h	394 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	T334.0	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	302 kW	4,0 kW/t		X	-	-
	T435.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	60 km/h	551 kW	7,1 kW/t		X	-	-
	T448.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	70 km/h	926 kW	8,2 kW/t		X	-	-
	T457.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	6,9 kW/t		X	-	-
	T457.01	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	600 kW	6,8 kW/t	neue Version der T457.0	X	-	-
	T458.1	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	551 kW	5,9 kW/t		X	-	-
	T466.2	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,3 kW/t		X	-	-
	T466.3	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,7 kW/t		X	-	-
	T478.1	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1102 kW	11,9 kW/t		X	-	-
	T478.3	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1325 kW	14,4 kW/t		X	-	-
	T478.4-A	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	15,5 kW/t	120kW Heizleistung	X	-	-
	T478.4-B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	14,7 kW/t	180kW Heizleistung	X	-	-
	T478.4-C	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	14,0 kW/t	240kW Heizleistung	X	-	-
	T478.4-D	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1460 kW	12,9 kW/t	320kW Heizleistung	X	-	-
	T4D MT	Bo'Bo' etr	E-Tw.	60 km/h	172 kW	7,7 kW/t	Modernisierung 1993 Hauptwerkstatt Tolkewitz (Thyristorsteuerung)	X	X	X
	T669.1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	90 km/h	993 kW	6,8 kW/t		X	-	-
	T678.0	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1215 kW	8,6 kW/t		X	-	-

<b>CMKS: CMKS Holding a.s., Nymburk, Česká republika</b>										
	704.5	Bo de	dieselelek. Lok	60 km/h	299 kW	6,3 kW/t	remotorisierte T 237.0	x	-	-
	740-3	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	80 km/h	369 kW	3,8 kW/t	remotorisierte T 448.0	x	-	-
	740.CAT	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	70 km/h	880 kW	9,4 kW/t	Umbau T 448.0	x	-	-
	741.5	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	90 km/h	880 kW	9,4 kW/t	modernisierte T 448.0	x	-	-
	752.5	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1210 kW	13,1 kW/t	modernisierte T 478.3	x	-	-
	753-7	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1456 kW	15,6 kW/t	modernisierte T 478.3	x	-	-
<b>CZLoko: CZ Loko, Česká Trebová, Česká republika</b>										
	750.7 modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	17,5 kW/t	bis 40 kW Heizleistung	x	-	-
	750.7-A modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	16,6 kW/t	120 kW Heizleistung	x	-	-
	750.7-B modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	15,9 kW/t	180 kW Heizleistung	x	-	-
	750.7-C modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	15,2 kW/t	240 kW Heizleistung	x	-	-
	750.7-D modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	14,2 kW/t	320 kW Heizleistung	x	-	-
	750.7-E modernisierte 750	Bo'Bo'de	dieselelek. Lok	100 km/h	1550 kW	13,3 kW/t	400 kW Heizleistung	x	-	-
<b>Cail: Fa. Cail, Paris</b>										
	DK1 750 mm	C1' zz n4v	Zahnradlok	35 km/h	157 kW	9,6 kW/t	Diakopto-Kalavrita-Bahn	x	-	-
<b>DUEWAG: Siemens-DUEWAG (Waggonfabriken Düsseldorf+Uerdingen)</b>										
	B100	Bo'2'Bo'		100 km/h	390 kW	10,0 kW/t		x	-	-
	B80 D	Bo'2'Bo'		80 km/h	390 kW	10,0 kW/t		x	-	-
	BM92 zweiteilig	2'Bo'+2'2'		140 km/h	714 kW	5,0 kW/t		x	-	-
	MR zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	130 km/h	474 kW	4,7 kW/t	DSB ähnlich DB.628.0	x	-	-
	Ptb	B'2'B' etr	E-Tw.	70 km/h	240 kW	4,3 kW/t		x	-	-
	SR20D1 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	514 kW	5,1 kW/t		x	x	x
	SR20D2 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	550 kW	5,7 kW/t		x	x	x
	SR20D3 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,4 kW/t		x	-	-
	SR20D4 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	720 kW	7,4 kW/t		x	-	-
	SR20D5 Desiro	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	720 kW	7,1 kW/t		x	-	-
	SR20E = 3kV; 2-teilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1700 kW	19,4 kW/t	Slowenische Bahn	x	-	-
	SR31E = 3kV; 3-teilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2060 kW	18,3 kW/t	Slowenische Bahn	x	-	-
	SR52E 5-teilig	Bo'(2)'(Bo)'(Bo)'(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3090 kW	17,7 kW/t		x	-	-
	U2	B'2'B' etr	E-Tw.	80 km/h	300 kW	5,9 kW/t		x	-	-
	U3	B'2'B' etr	E-Tw.	80 km/h	348 kW	6,1 kW/t		x	-	-
	U4	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	520 kW	8,9 kW/t		x	-	-
	VT4N	A2A trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	456 kW	8,5 kW/t	RegioSprinter Ausführung "Vogtland"	x	x	x
	VT4N-R	A2A trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	396 kW	7,2 kW/t	RegioSprinter Ausführung "Rurtalbahn"	x	-	-
<b>DWA: Bombardier Transportation-DWA (WF Dessau, Görlitz, Niesky, Bautzen, Ammendorf)</b>										
	187.00 GHE T1	A1 trdm	dieselmeh. Tw.	40 km/h	66 kW	3,4 kW/t		x	x	x
	445 Tw+Mw+S	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1800 kW	7,9 kW/t	(Doppelstocktriebwagen)	x	-	-
	445 Tw+Mw+Tw	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	3600 kW	17,7 kW/t	(Doppelstocktriebwagen)	x	-	-
	670	A'1' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	250 kW	5,6 kW/t	(Doppelstock-Schienenomnibus)	x	x	x
	ET2000S fünfteilig	A'+1'+1'+1'+A'A' etr	E-Tw.	160 km/h	750 kW	7,5 kW/t		x	-	-
	ET2000TT zweiteilig	A'1'+A' etr	E-Tw.	160 km/h	500 kW	9,7 kW/t	Technologieträger	x	-	-
	LVT/S	A'1' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	265 kW	9,5 kW/t		x	-	-
	VT18.16x4 vierteilig	B'2'+2x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	4,3 kW/t	zwei Mittelwagen	x	x	x
	VT18.16x5 fünfteilig	B'2'+3x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,6 kW/t	drei Mittelwagen	x	x	x
	VT18.16x6 sechsteilig	B'2'+4x(2'2')+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1472 kW	3,1 kW/t	vier Mittelwagen	x	x	x
	VT2.09 einteilig	1A trdm	dieselmeh. Tw.	90 km/h	132 kW	3,5 kW/t	ohne Bei- oder Steuerwagen	x	x	x
	VT2.09R einteilig, Reko	1A trdm	dieselmeh. Tw.	90 km/h	160 kW	4,7 kW/t	ohne Bei- oder Steuerwagen	x	x	x
<b>DeD: De Dietrich, France</b>										
	6400 1000 mm	B'2'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	90 km/h	470 kW	4,6 kW/t		x	-	-
<b>Decauville: Fa. Decauville, France</b>										
	3004 750 mm	2'2z'+2+Bz'Bz' detr	Zahnrad-Tw.	40 km/h	360 kW	8,6 kW/t	Adhäsionsbetrieb	x	-	-
<b>EBC: Etablissements Billard &amp; Cie., France</b>										
	3001 750 mm	2'2z'+2+Bz'Bz' deztr	Zahnrad-Tw.	40 km/h	260 kW	7,5 kW/t	Adhäsionsbetrieb	x	-	-
	3001Z 750 mm	2'2z'+2+Bz'Bz' deztr	Zahnrad-Tw.	40 km/h	260 kW	7,5 kW/t	Zahnradbetrieb	x	-	-
<b>EE: English Electric Company, Vulcan Foundry</b>										
	Type3	Co'Co' de	dieselelek. Lok	129 km/h	1300 kW	8,6 kW/t		x	x	x
<b>EPC: S.C. Electroputere S.A., Craiova, Române</b>										
	060DA	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1544 kW	10,0 kW/t		x	-	-
	060EA1	Co'Co' e	E-Lok	160 km/h	5100 kW	40,4 kW/t		x	-	-
	060EA1M	Co'Co' e	E-Lok	160 km/h	5100 kW	40,4 kW/t		x	-	-
<b>Faur: FAUR S.A., Werk "23. August" Bucuresti, Române</b>										
	119 Umbau RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	12,2 kW/t	Austausch-Motoren und -Getriebe	x	x	x
	119m Modern. RAW Ch.	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2200 kW	14,3 kW/t	Modernisierung	x	-	-
	L30H	C dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	257 kW	6,9 kW/t		x	x	x
	L45H	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	331 kW	5,9 kW/t		x	x	x
<b>Fiat: Fabbrica Italiana Automobili Torino</b>										
	AA32	(A1)'(A1)' dmtr	dieselmeh. Tw.	95 km/h	410 kW	4,6 kW/t		x	-	-

<b>GE: General Electric Company</b>										
	AC4400CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3285 kW	14,7 kW/t		X	-	-
	AC6000CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	4478 kW	19,7 kW/t		X	-	-
	AC6044CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3284 kW	14,5 kW/t		X	-	-
	C36-7	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	16,0 kW/t		X	-	-
	Dash8-40CM	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	14,1 kW/t		X	-	-
	Dash9-44CW	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	3285 kW	14,8 kW/t		X	-	-
	P42-F fast, no HEP	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	209 km/h	3400 kW	23,4 kW/t		X	-	-
	P42-HEP	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	177 km/h	3400 kW	17,7 kW/t		X	-	-
	P42-N no HEP	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	177 km/h	3400 kW	23,4 kW/t		X	-	-
	U10B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	114 km/h	420 kW	5,3 kW/t		X	-	-
	U10B-875	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	103 km/h	645 kW	8,7 kW/t		X	-	-
	U20C-2150	Co'Co' de	dieselelek. Lok	103 km/h	1580 kW	14,6 kW/t		X	-	-
	U20C-2250	Co'Co' de	dieselelek. Lok	103 km/h	1660 kW	14,9 kW/t		X	-	-
	U22C	Co'Co' de	dieselelek. Lok	114 km/h	1860 kW	13,8 kW/t		X	-	-
	U5B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	96 km/h	428 kW	5,9 kW/t		X	-	-
	U6B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	114 km/h	431 kW	5,2 kW/t		X	-	-
	UM10B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	110 km/h	793 kW	9,6 kW/t		X	-	-
<b>GEC: GEC Alsthom, Belfort, France</b>										
	BB26000 ~ 25kV, 50Hz	B'B' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	61,0 kW/t		X	-	-
	BB27000 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	47,3 kW/t	PRIMA	X	-	-
	BB36000 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	220 km/h	6000 kW	67,5 kW/t	Astride	X	-	-
	CC-AD1600 1000 mm	Co'Co' de	dieselelek. Lok	90 km/h	1180 kW	11,3 kW/t		X	-	-
	CC-AD2400C1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	105 km/h	1550 kW	12,8 kW/t		X	-	-
	TGV-2N1,5 = 1,5kV	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	8,5 kW/t		X	-	-
	TGV-2N25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,3 kW/t		X	-	-
	TGV-A1,5 = 1,5kV	2x(Bo'Bo') + 11x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	7,5 kW/t		X	-	-
	TGV-A25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo') + 11x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	17,8 kW/t		X	-	-
	TGV-PBKA15	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	250 km/h	3600 kW	8,3 kW/t		X	-	-
	TGV-PBKA25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,2 kW/t		X	-	-
	TGV-PBKA3 = 3kV	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	5160 kW	11,9 kW/t		X	-	-
	TGV-PSE1,5 = 1,5kV	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	3100 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	TGV-PSE15 ~ 15kV, 16,7Hz	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	2800 kW	6,6 kW/t		X	-	-
	TGV-PSE25 ~ 25kV, 50Hz	6x(Bo') + 7x(2') etr	E-Tw.	270 km/h	6450 kW	15,1 kW/t		X	-	-
	TGV-R-DC	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	3680 kW	8,7 kW/t		X	-	-
	TGV-R25 ~ 25kV, 50Hz	2x(Bo'Bo') + 9x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	20,7 kW/t		X	-	-
	X72500 zweiteilig	(1A)(A1)+(1A)(A1) dhtr	dieselhydr. Tw.	160 km/h	1200 kW	8,1 kW/t		X	-	-
<b>GME: General Motors - Electric-Motiv Division</b>										
	AEM7	Bo'Bo' e	E-Lok	209 km/h	4600 kW	37,1 kW/t		X	-	-
	Chevrolet Silverado 3500D	1'A dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	292 kW	21,3 kW/t	2-Wege-Fahrzeug	X	-	-
	EMU	Bo'Bo' etr	E-Tw.	129 km/h	1200 kW	19,4 kW/t		X	-	-
	F40PH no HEP	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	166 km/h	2430 kW	16,7 kW/t		X	-	-
	F40PH-HEP	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	166 km/h	2430 kW	10,9 kW/t		X	-	-
	F59	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	177 km/h	2430 kW	16,7 kW/t		X	-	-
	F59-125	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	209 km/h	3440 kW	24,0 kW/t		X	-	-
	G26CU	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1672 kW	13,6 kW/t		X	-	-
	GL8U	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	699 kW	7,8 kW/t		X	-	-
	GP40-2	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	105 km/h	2400 kW	17,5 kW/t		X	-	-
	GR12	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1024 kW	8,2 kW/t		X	-	-
	GR12U	Co'Co' de	dieselelek. Lok	91 km/h	990 kW	8,5 kW/t		X	-	-
	GT18B	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	130 km/h	1193 kW	12,6 kW/t		X	-	-
	JT26SS-55-0	Co'Co' de	dieselelek. Lok	96 km/h	2460 kW	15,0 kW/t		X	-	-
	JT26SS-55-2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	2460 kW	15,0 kW/t		X	-	-
	JT42CWR	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	2385 kW	14,7 kW/t		X	X	X
	JT42HW-HS	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	201 km/h	2385 kW	20,6 kW/t		X	X	X
	SD39M-3	Co'Co' de	dieselelek. Lok	102 km/h	1720 kW	12,9 kW/t		X	-	-
	SD40-2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2430 kW	10,8 kW/t		X	-	-
	SD60M	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2835 kW	13,3 kW/t		X	-	-
	SD70ACS	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	3216 kW	14,8 kW/t	UIC Conditions: 4312 THP	X	-	-
	SD70ACS-SRO	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2620 kW	12,2 kW/t	Site Conditions: Altitude 900m, 50°C; 3513 THP	X	-	-
	SD70M	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	13,8 kW/t		X	-	-
	SD70MAC	Co'Co' de	dieselelek. Lok	113 km/h	2985 kW	13,3 kW/t		X	-	-
	SD80MAC	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3731 kW	16,5 kW/t		X	-	-
	SD9043MAC	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	3209 kW	14,2 kW/t		X	-	-
	SD90MAC	Co'Co' de	dieselelek. Lok	121 km/h	4478 kW	19,7 kW/t		X	-	-
	SDL50	Co'Co' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2870 kW	18,2 kW/t		X	-	-
<b>Ganz: Ganz - MAVAG, Budapest</b>										
	A6460 1000 mm	B'B+2'2'+2'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	840 kW	5,1 kW/t		X	-	-

	AA91	B'2+2'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	839 kW	5,9 kW/t		X	-	-
	DHM-11/12	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1220 kW	15,3 kW/t		X	-	-
	DHM-13/14	B'B' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	1547 kW	17,7 kW/t		X	-	-
	M44	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	80 km/h	420 kW	4,5 kW/t		X	-	-
	V43	B'B' e	E-Lok	130 km/h	2257 kW	26,8 kW/t		X	-	-
<b>Gm: Gmeinder Lokomotiven- und Maschinenfabrik GmbH, Mosbach</b>										
	D100BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	1095 kW	11,8 kW/t		X	-	-
	D110BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1500 kW	15,7 kW/t		X	-	-
	D25B	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	300 kW	4,7 kW/t		X	-	-
	D75BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	754 kW	7,6 kW/t		X	-	-
	D75BB-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	754 kW	7,6 kW/t		X	-	-
	D75BB-SE	B'B' dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	746 kW	10,0 kW/t	Schmalspur 760 mm	X	X	-
	D75BB-SE-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	35 km/h	746 kW	10,1 kW/t	Schmalspur 760 mm	X	X	-
	HF130C1	C dh	dieselhydr. Lok	20 km/h	77 kW	3,0 kW/t	100 PS	X	X	X
	HF130C2	C dh	dieselhydr. Lok	20 km/h	96 kW	3,8 kW/t	130 PS	X	X	X
<b>Henschel: Henschel &amp; Sohn, Kassel</b>										
	2050	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1050 kW	9,0 kW/t		X	-	-
	262FK	1'D1' h2t	Heißdampflok	85 km/h		9,0 kW/t	ex 262 Frankfurt/M-Königstein Fabr.Nr: 25 263	X	-	-
	Di4	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2450 kW	18,5 kW/t		X	-	-
	Di4v	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2450 kW	15,0 kW/t	400 kW Heizleistung	X	-	-
<b>IVT: INTEGRAL Verkehrstechnik AG (zu JES)</b>										
	3SD63 dreiteilig	A'A'1'1' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	630 kW	6,5 kW/t		X	-	-
	5SD95 fünfteilig	A'A'1'1'1'A' trdh	dieselhydr. Tw.	140 km/h	945 kW	8,2 kW/t		X	-	-
<b>IndRail: Indian Railways Engine Works</b>										
	WAG7	Co'Co' e	E-Lok	100 km/h	3675 kW	27,6 kW/t		X	-	-
	WAM4	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	2205 kW	16,5 kW/t		X	-	-
<b>JENBACH: Jenbacher Fahrzeugwerkstätten</b>										
	2043	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1104 kW	10,5 kW/t		X	-	-
	2068	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	820 kW	7,4 kW/t		X	-	-
	5047	2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	419 kW	5,8 kW/t		X	-	-
	5147	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	838 kW	5,5 kW/t		X	-	-
	DH1500	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1120 kW	11,4 kW/t		X	-	-
	DH600C45 Langsamgang	C' dh	dieselhydr. Lok	35 km/h	441 kW	5,7 kW/t		X	-	-
	DH600C45 Streckengang	C' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	441 kW	5,7 kW/t		X	-	-
<b>KNOTZ: Franz Knotz Stahl- und Kesselbau, Wien</b>										
	5090	B'B' detr	dieselelek. Tw.	70 km/h	235 kW	5,3 kW/t		X	X	-
<b>KRAUSS: Lokomotivfabrik Krauss, Linz</b>										
	1099	C'C' e	E-Lok	50 km/h	420 kW	8,0 kW/t		X	X	-
	Yv	C2' n2vt	Nassdampflok	40 km/h	170 kW	5,7 kW/t		X	X	-
<b>KrMa: Siemens Krauss-Maffei Lokomotiven GmbH</b>										
	EG3100	Co'Co' e	E-Lok	140 km/h	6500 kW	48,9 kW/t		X	-	-
	MH05	C dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	585 kW	5,7 kW/t		X	-	-
<b>Krupp: Krupp Verkehrstechnik GmbH, Essen</b>										
	229	C'C' dh	dieselhydr. Lok	140 km/h	2620 kW	14,1 kW/t		X	-	X
<b>LEW: VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Henningsdorf</b>										
	104 Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	X	X	X
	104LG Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	380 kW	4,2 kW/t	Umbau RAW Chemnitz	X	-	-
	112	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	883 kW	9,0 kW/t		X	X	X
	112U	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1240 kW	11,3 kW/t	Umbau SFZ Stendal aus BR 202	X	-	-
	114	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1100 kW	11,2 kW/t		X	X	X
	298 Umbau DR 111	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	750 kW	7,9 kW/t		X	X	X
	298LG Umbau DR 111	B'B' dh	dieselhydr. Lok	33 km/h	750 kW	7,9 kW/t		X	-	-
	199.8	C'C' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	883 kW	8,7 kW/t	Umbau RAW Stendal aus BR 112 DR auf Meterspur	X	X	X
	212	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4220 kW	48,7 kW/t		X	X	X
	243 .8	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3720 kW	43,8 kW/t		X	X	X
	250	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5400 kW	43,0 kW/t		X	X	X
	251 ~ 25kV, 50Hz	Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	3660 kW	24,8 kW/t		X	X	X
	252	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	5880 kW	45,1 kW/t		X	X	X
	E11	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2920 kW	33,8 kW/t		X	X	X
	E42	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2920 kW	33,3 kW/t		X	X	X
	EL2m-A	Bo'Bo' e	E-Lok	65 km/h	1400 kW	13,6 kW/t		X	-	-
	EL2m-H modernisiert	Bo'Bo' e	E-Lok	65 km/h	1400 kW	13,6 kW/t		X	-	-
	EL2m-K modernisiert	Bo'Bo' e	E-Lok	65 km/h	1400 kW	13,6 kW/t		X	-	-
	V60D Streckengang	D dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	478 kW	6,3 kW/t		X	X	X
	V60D-L Langsamgang	D dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	478 kW	6,3 kW/t		X	-	-
	V100	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	736 kW	7,7 kW/t		X	X	X
	V100-6	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	736 kW	8,0 kW/t		X	-	-
	V100-6L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	25 km/h	736 kW	8,0 kW/t		X	-	-

	V100-L Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	736 kW	8,0 kW/t		x	-	-
<b>LFWF: Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf</b>										
	1040	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2020 kW	23,9 kW/t		x	-	-
	1042 .0	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3600 kW	40,8 kW/t		x	-	-
	1042.5	Bo'Bo' e	E-Lok	150 km/h	4000 kW	46,1 kW/t		x	-	-
	1046	Bo'Bo' e	E-Lok	125 km/h	1600 kW	21,5 kW/t	Neuaufbau HW Linz	x	-	-
	1146	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	2000 kW	27,2 kW/t		x	-	-
<b>LH: Linke-Hofmann, Breslau</b>										
	2AK420 1000 mm	B'2'B'dmtr	dieselmeh. Tw.	65 km/h	310 kW	3,6 kW/t		x	-	-
<b>LHB: ALSTOM-LHB GmbH, Salzgitter</b>										
	641	(1A)'(A1)' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	514 kW	6,5 kW/t		x	-	-
	641F	(1A)'(A1)' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	514 kW	6,5 kW/t		x	-	-
	Cts500D 2x 315kW-Dieselmotoren	Bo'+2'+2'+Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	630 kW	6,7 kW/t		x	-	-
	Cts500D1 2x 338kW-Dieselmotoren	Bo'+2'+2'+Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	676 kW	6,7 kW/t		x	-	-
	Cts500D2 2x 375kW-Dieselmotoren	Bo'+2'+2'+Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	750 kW	7,5 kW/t		x	-	-
	Cts500E el.Var. 15kV	Bo'+2'+2'+Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	630 kW	8,7 kW/t		x	-	-
	CtsE0,6 elektr. bei 600 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	588 kW	8,1 kW/t		x	-	-
	CtsE0,75 elektr. bei 750 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	588 kW	8,1 kW/t		x	-	-
	CtsE15 elektr. bei 15 kV, 16,7Hz	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	648 kW	9,2 kW/t		x	-	-
	CtsHybD Hybrid bei Dieselbetrieb	Bo'2'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	750 kW	7,9 kW/t		x	-	-
	CtsHybE0,6 Hybrid bei 600 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	490 kW	6,6 kW/t		x	-	-
	CtsHybE0,75 Hybrid bei 750 V =	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	588 kW	7,9 kW/t		x	-	-
	LINT-27	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	315 kW	4,5 kW/t		x	-	-
	LINT-27m einteilig	B'2' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	315 kW	4,5 kW/t		x	-	-
	LINT-41-120 zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	5,6 kW/t		x	-	-
	LINT-41-120b zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	780 kW	8,2 kW/t		x	-	-
	LINT-41-140a zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	700 kW	7,4 kW/t		x	-	-
	LINT-41-140b zweiteilig	B'(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	720 kW	7,2 kW/t		x	-	-
	LINT-54-140b zweiteilig (648.27)	B'2'+B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	1170 kW	7,5 kW/t		x	-	-
	LINT-54-140e zweiteilig, Ecomode	B'2'+2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	780 kW	5,0 kW/t	1 Anlage außer Betrieb, Ecomode	x	-	-
	LINT-58-120 dreiteilig	B'(2)(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	720 kW	5,3 kW/t		x	-	-
	LINT-58-140b dreiteilig	B'(2)(2)B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	720 kW	5,3 kW/t		x	-	-
	LINT-81-140b dreiteilig (648.28)	B'2'+B'2'+B'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	1560 kW	6,9 kW/t		x	-	-
	LINT-81-140e dreiteilig, Ecomode	B'2'+B'2'+2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	1170 kW	5,2 kW/t	1 Anlage außer Betrieb, Ecomode	x	-	-
	LIREX-3E 3-teilig	Bo'(2')(2')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1500 kW	11,4 kW/t	A1+M1+A2	x	-	-
	LIREX-3E-2 3-teilig	Bo'(Bo')(2')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2160 kW	16,3 kW/t	A1+M1+A2	x	-	-
	LIREX-4D 4-teilig	Bo'(2')(2')(2')Bo' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1300 kW	5,9 kW/t	A2+M2+M1+A1	x	-	-
	LIREX-4E-2 4-teilig	Bo'(Bo')(2')(Bo')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2880 kW	17,6 kW/t	A1+M1+M2+A2	x	-	-
	LIREX-4Ea 4-teilig	Bo'(Bo')(2')(Bo')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3000 kW	18,2 kW/t	A2+M2+M1+A1	x	-	-
	LIREX-5Ea 5-teilig	Bo'(Bo')(2')(2')(Bo')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3000 kW	15,5 kW/t	A2+M3+M2+M1+A1-Wagen	x	-	-
	LIREX-5E 5-teilig	Bo'(Bo')(2')(2')(Bo')Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2960 kW	15,3 kW/t		x	-	-
	LIREX-6D-P 6-teilig	A'1A'A'+A'1'A' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1140 kW	8,2 kW/t	Prototyp Innotrans 2000	x	-	-
	LIREX-6E-P 6-teilig	2'Bo'Bo'2'Bo'Bo'2'etr	E-Tw.	200 km/h	3000 kW	14,7 kW/t		x	-	-
	LIREX-6E-S 6-teilig	Bo'Bo'Bo'Bo'2'Bo'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	4500 kW	21,5 kW/t		x	-	-
	VTA	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	100 km/h	485 kW	5,7 kW/t		x	-	x
	VTE	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	88 km/h	312 kW	5,0 kW/t		x	-	x
<b>LKM: VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Babelsberg</b>										
	99.77 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	30 km/h		7,1 kW/t		x	x	x
	99.33	Dh2	Heißdampflok	35 km/h	200 kW	3,4 kW/t		x	x	-
	99.23 (Neubau)	1'E1' h2t	Heißdampflok	40 km/h		7,4 kW/t	(Werte für Neubaulok)	x	x	x
	Ns4 750 mm	B dm	dieselmeh. Lok	24 km/h	66 kW	2,9 kW/t		x	x	x
	V10C 750/1000 mm	C dm	dieselmeh. Lok	24 km/h	75 kW	3,1 kW/t		x	x	x
	V15 .5-7	B dh	dieselhydr. Lok	42 km/h	132 kW	4,9 kW/t		x	x	x
	V180 remotorisiert	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1472 kW	12,7 kW/t		x	x	x
	V180 remotorisiert	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	1766 kW	12,9 kW/t		x	x	x
	V23 .1-2	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	162 kW	5,8 kW/t		x	x	x
	V30C	C dh	dieselhydr. Lok	30 km/h	243 kW	5,3 kW/t		x	x	x
<b>Lugansk: Lokfabrik "Oktoberrevolution" Lugansk</b>										
	234	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2206 kW	12,3 kW/t	Raw Cottbus ab 1991	x	x	x
	241	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2940 kW	19,3 kW/t	Raw Cottbus ab 1999	x	-	-
	M62	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	1470 kW	8,2 kW/t		x	x	x
	TE109	Co'Co' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2206 kW	15,8 kW/t		x	x	x
	TE109G1	Co'Co' de	dieselelek. Lok	100 km/h	2206 kW	15,8 kW/t		x	x	x
	TE109G2	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2206 kW	13,9 kW/t		x	x	x
	TE113	Co'Co' de	dieselelek. Lok	120 km/h	2942 kW	17,6 kW/t		x	x	x
<b>MAN: MAN - Gutehoffnungshütte Schienenverkehrstechnik AG</b>										
	KAT1 zweiteilig, 1000 mm	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	512 kW	4,4 kW/t		x	x	x
	KAT2 zweiteilig	B'B'+B'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	1024 kW	6,9 kW/t		x	-	-

	KAT2000 zweiteilig	B'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	850 kW	6,2 kW/t		X	-	-
	KAT4 dreiteilig, 1000 mm	B'B'+2'2'+B'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	1352 kW	8,0 kW/t		X	X	X
<b>MB: Mercedes-Benz</b>										
	OM457G	1'1+A		110 km/h	220 kW	6,8 kW/t	Gelenkbus	X	-	-
<b>MLW: Montreal Locomotive Works</b>										
	MX620	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	114 km/h	1640 kW	13,7 kW/t		X	-	-
	MXS624	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	130 km/h	1953 kW	15,9 kW/t		X	-	-
	MX627s	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	150 km/h	2000 kW	13,9 kW/t		X	-	-
	MX636s	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	150 km/h	2613 kW	18,3 kW/t		X	-	-
<b>MaK: Vossloh Schienenfahrzeugtechnik GmbH (ex. MaK)</b>										
	240B Streckengang	B dh	dieselhydr. Lok	45 km/h	176 kW	4,1 kW/t		X	X	X
	DE 1002	B'B'		90 km/h	1320 kW	11,3 kW/t		X	-	-
	DE 1024	Co'Co'		160 km/h	2650 kW	16,1 kW/t		X	X	-
	DE1002	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	85 km/h	1170 kW	10,5 kW/t		X	X	X
	DE1002-HLB	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	70 km/h	1170 kW	10,5 kW/t		X	-	-
	DE1002-NS	Bo'Bo' de	dieseλεκ. Lok	100 km/h	1200 kW	12,5 kW/t		X	-	-
	G 1000	B'B'		100 km/h	1100 kW	10,6 kW/t		X	-	-
	G 320 B	B'		22 km/h	240 kW	4,6 kW/t		X	-	-
	G 321 B	B		22 km/h				X	-	-
	G1000BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1100 kW	10,0 kW/t		X	-	-
	G1000BB-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	1100 kW	10,6 kW/t		X	-	-
	G1100BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	808 kW	8,8 kW/t		X	X	X
	G1200	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1150 kW	9,4 kW/t		X	-	-
	G1203	B'B' dh	dieselhydr. Lok	65 km/h	745 kW	7,7 kW/t		X	-	-
	G1205	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1180 kW	9,9 kW/t		X	-	-
	G1206BB-DE	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
	G1206BB-EH	B'B' dh	dieselhydr. Lok	90 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
	G1206BB-V	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
	G1700	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1700 kW	14,8 kW/t		X	-	-
	G1700-1BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	12,8 kW/t		X	-	-
	G1700-2BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1700 kW	16,6 kW/t		X	-	-
	G1700-BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	14,0 kW/t		X	-	-
	G1700-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	1500 kW	14,4 kW/t		X	-	-
	G2000-4BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2700 kW	23,8 kW/t		X	-	-
	G2000BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2240 kW	20,0 kW/t		X	-	-
	G322 Streckengang	B dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	330 kW	5,6 kW/t		X	-	-
	G400B-DB	B dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	390 kW	6,8 kW/t		X	-	-
	G400B-NS	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	390 kW	6,8 kW/t		X	-	-
	G400B-V	B dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	390 kW	6,9 kW/t		X	-	-
	G765C	C dh	dieselhydr. Lok	47 km/h	560 kW	6,6 kW/t		X	-	-
	G800BB	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	738 kW	7,2 kW/t		X	-	-
	V90.9 Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	80 km/h	809 kW	7,9 kW/t		X	-	-
	V90.9LG Rangiergang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	809 kW	7,9 kW/t		X	-	-
<b>MeCa: Metro-Cammell</b>										
	DMU156 "Super Sprinter"	2'B'+B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	121 km/h	426 kW	4,8 kW/t		X	X	X
<b>Mitsub: Mitsubishi Lokomotive Works</b>										
	CCAD1600A1 1000 mm	B'B' dh	dieselhydr. Lok	85 km/h	460 kW	7,4 kW/t	fast gear	X	-	-
	CCAD1600A2 1000 mm	B'B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	460 kW	7,4 kW/t	slow gear	X	-	-
<b>NEBB: Norsk Elektrisk &amp; Brown Boveri A/S, Oslo</b>										
	BM69D dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	130 km/h	1188 kW	7,6 kW/t		X	-	-
	E117	Bo'Bo' e	E-Lok	150 km/h	3400 kW	52,6 kW/t		X	X	X
<b>NOHAB: Nydqvist &amp; Holm AB, Trollhättan, Sverige</b>										
	Di3a	Co'Co' de	dieseλεκ. Lok	105 km/h	1305 kW	10,3 kW/t		X	-	-
	Di3b	(A1A)'(A1A)' de	dieseλεκ. Lok	143 km/h	1305 kW	10,2 kW/t		X	-	-
<b>PESA: Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA</b>										
	214M einteilig	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	400 kW	5,7 kW/t		X	-	-
	214Ma einteilig	B'2' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	315 kW	4,2 kW/t		X	-	-
	218Ma zweiteilig	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	630 kW	4,2 kW/t		X	-	-
	218Md zweiteilig	B'(2)'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	720 kW	6,0 kW/t		X	-	-
	LINK DMU2-CD zweiteilig	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	120 km/h	780 kW	6,5 kW/t		X	-	-
<b>PRS: Progress Rail Services, Montgomery, AL</b>										
	Kershaw4600 Ballast Regulator	A1 dh	dieselhydr. Lok	56 km/h	186 kW	6,0 kW/t		X	-	-
<b>PT: Plasser &amp; Theurer - Export von Bahnbaumaschinen Gesellschaft m.b.H. (Wien, Österreich)</b>										
	09-4X	B'2'+2'2' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	440 kW	2,1 kW/t		X	-	-
<b>Pafawag: Adtranz Pafawag Sp.zo.o (Wroclaw, Polska)</b>										
	104Eb = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3700 kW	42,2 kW/t		X	-	-
	303E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	125 km/h	3240 kW	37,4 kW/t		X	-	-
	EN57AKM	2'2'+Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1400 kW	9,9 kW/t		X	-	-

<b>ROBEL: ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH, Freilassing</b>	GKW54-24	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	660 kW	11,8 kW/t		x	-	-
<b>ROTEM: Rotem Company, Hyundai Motor Group, South Korea</b>	AMACDC	'+2'2'+Bo'Bo'+Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'	E-Tw.	120 km/h	4253 kW	14,4 kW/t	Attiko Metro	x	-	-
<b>SDA: Stadler Rail Group (CH: Bussnang, Altenrhein; D: Pankow)</b>	ABeh4/10	2'2'Bo'Bo'2'1' etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	11,9 kW/t		x	-	-
	ABeh4/8	2'Bo'Bo'2' etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	14,8 kW/t		x	-	-
	BDSeh4/8	2'Bo'Bo'2' etr	E-Tw.	80 km/h	1340 kW	15,6 kW/t		x	-	-
	Flirt-3E-168 dreiteilig	Bo'(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	21,7 kW/t		x	-	-
	Flirt-4E-168 vierteilig	Bo'(2')(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	18,3 kW/t		x	-	-
	Flirt-5E-168 fünfteilig	Bo'(2')(2')(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	15,4 kW/t		x	-	-
	Flirt-5E-200 fünfteilig	Bo'(2')(2')(2')(2)'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2640 kW	15,4 kW/t		x	-	-
	GTWd26-D	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	120 km/h	550 kW	6,3 kW/t		x	-	-
	GTWd26-NJT	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	110 km/h	550 kW	6,5 kW/t		x	-	-
	GTWd26-OSE	2'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	115 km/h	550 kW	6,3 kW/t		x	x	x
	GTWd48	2'Bo'Bo'2' detr	dieselelek. Tw.	120 km/h	1048 kW	8,9 kW/t		x	-	-
	GTWe26	2'Bo'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1134 kW	14,3 kW/t		x	-	-
	GTWe26-BTI = 1,2kV	2'Bo'2' etr	E-Tw.	80 km/h	600 kW	12,0 kW/t	Biel - Täuffelen - Ins	x	-	-
	GTWe26-MThB ~ 15kV, 16,7Hz	2'Bo'2' etr	E-Tw.	130 km/h	760 kW	10,5 kW/t	Mittelthurgaubahn	x	-	-
	GTWe26-ZSR = 1,5kV	2'Bo'2' etr	E-Tw.	90 km/h	600 kW	10,6 kW/t	Tatranská elektrická Železnica	x	-	-
	GTWe28	2'Bo'2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	1134 kW	11,0 kW/t		x	-	-
	GTWe28-See	2'Bo'2'2' etr	E-Tw.	115 km/h	770 kW	9,0 kW/t	Seetal-GTW	x	-	-
	HGm2/2p	Bo' de	dieselelek. Lok	65 km/h	550 kW	19,3 kW/t	Adhäsionsbetrieb	x	-	-
	HGm2/2pz	Bo' de	dieselelek. Lok	65 km/h	550 kW	19,3 kW/t	Zahnradbetrieb	x	-	-
	HGm2/2sz	Bo' de	dieselelek. Lok	35 km/h	550 kW	19,3 kW/t	Zahnradbetrieb	x	-	-
<b>SGP: SIMMERING-GRAZ-PAUKER</b>										
	1010	Co'Co' e	E-Lok	130 km/h	4000 kW	34,6 kW/t		x	-	-
	1012	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	76,3 kW/t		x	-	-
	1014	Bo'Bo' e	E-Lok	170 km/h	3000 kW	40,1 kW/t		x	-	-
	1041	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2020 kW	23,1 kW/t		x	-	-
	1041.2 110 km/h	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	2360 kW	27,0 kW/t		x	-	-
	1044	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	5400 kW	61,9 kW/t		x	-	-
	1063	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2000 kW	26,0 kW/t		x	-	-
	1064	Co'Co' e	E-Lok	80 km/h	1520 kW	13,3 kW/t		x	-	-
	1110	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	4000 kW	35,8 kW/t		x	-	-
	1110.5 mit E-Bremse	Co'Co' e	E-Lok	110 km/h	4000 kW	35,4 kW/t		x	-	-
	1114	Bo'Bo' e	E-Lok	170 km/h	3000 kW	46,4 kW/t		x	-	-
	1141	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	2480 kW	29,5 kW/t		x	-	-
	1163	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	1600 kW	19,6 kW/t		x	-	-
	1822	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4400 kW	53,1 kW/t		x	-	-
	2095	B'B' dh	dieselhydr. Lok	60 km/h	440 kW	8,9 kW/t		x	x	-
	2143	B'B' dh	dieselhydr. Lok	110 km/h	1115 kW	11,0 kW/t		x	-	-
	4010 sechsteilig	Bo'Bo'+5x(2'2') etr	E-Tw.	150 km/h	2500 kW	7,9 kW/t	Transalpin	x	-	-
	4020 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	120 km/h	1200 kW	7,6 kW/t		x	-	-
	4030.2 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2' etr	E-Tw.	100 km/h	1000 kW	6,5 kW/t		x	-	-
	4090B vierteilig	Bo'Bo'+2x(2'2')+Bo'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	510 kW	4,2 kW/t	Berggarnitur	x	x	-
	4090K zweiteilig	Bo'Bo'+2'2' etr	E-Tw.	70 km/h	255 kW	4,2 kW/t	Kurzzug (Tw+Sw)	x	x	-
	4090T dreiteilig	Bo'Bo'+2x(2'2') etr	E-Tw.	70 km/h	255 kW	2,9 kW/t	Talgarnitur	x	x	-
<b>SLM: Schweizerische Lokomotivfabrik Winterthur, Asea Brown Boveri Oerlikon u.a.</b>										
	ABDeh8/8	Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	55 km/h	1178 kW	11,0 kW/t		x	-	-
	Ae610 Ae 6/6 Serie	Co'Co' e	E-Lok	125 km/h	4416 kW	28,9 kW/t		x	-	-
	Deh4/4	Bo'Bo' etr	E-Tw.	60 km/h	1030 kW	19,4 kW/t		x	-	-
	Deh4/4-2	Bo'Bo' etr	E-Tw.	65 km/h	1095 kW	20,2 kW/t		x	-	-
	E18	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5400 kW	62,7 kW/t	Lok 2000 für NSB	x	-	-
	Ge4/4II	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1549 kW	29,4 kW/t		x	-	-
	HGe4/4I	Bo'Bo' e	E-Lok	45 km/h	576 kW	10,5 kW/t		x	-	-
	HGe4/4II	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1930 kW	28,7 kW/t		x	-	-
	HGe4/4In	Bo'Bo' e	E-Lok	55 km/h	576 kW	10,5 kW/t		x	-	-
	HGm4/4	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	50 km/h	700 kW	9,6 kW/t		x	-	-
	Re420	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4780 kW	59,2 kW/t		x	-	-
	Re425	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4980 kW	61,6 kW/t		x	-	-
	Re430	Bo'Bo' e	E-Lok	125 km/h	4780 kW	59,2 kW/t		x	-	-
	Re450	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3200 kW	43,1 kW/t	ohne Steuer- und Beiwagen	x	-	-
	Re456	Bo'Bo' e	E-Lok	130 km/h	3200 kW	45,9 kW/t		x	-	-
	Re460 "Lok 2000"	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	71,3 kW/t		x	-	-
	Re465	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	7000 kW	82,5 kW/t		x	-	-
	Re620	Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	8028 kW	65,6 kW/t		x	-	-
	Tm2/2	B' dm	dieselmeh. Lok	80 km/h	550 kW	14,0 kW/t		x	-	-

<b>SMF: Sächsische Maschinenfabrik AG Chemnitz (vorm. R. Hartmann)</b>	IV K	B'B' n4vt	Nassdampflok	30 km/h		4,5 kW/t	Altbau	X	X	X
	XI HT	E h2t	Heißdampflok	45 km/h	988 kW	10,4 kW/t		X	X	X
	XIV HT	1'C1' h2t	Heißdampflok	75 km/h		8,4 kW/t		X	X	X
	XVIII H	2'C1' h3+2'2'T31/7	Heißdampflok+Schleppender	120 km/h		8,3 kW/t		X	X	X
	XX HV	1'D1' h4v+2'2'T38/9	Heißdampflok+Schleppender	120 km/h		6,7 kW/t		X	X	X
	<b>Schöma: Christoph Schöttler Maschinenfabrik GmbH</b>	OSEDA1	B'B' dm	dieselmeh. Lok	30 km/h	180 kW	5,0 kW/t		X	-
<b>SiVT: Siemens Verkehrstechnik</b>	CombinoDuo-D dreiteilig	Bo'Bo' detr	dieselelek. Tw.	70 km/h	180 kW	4,0 kW/t		X	-	-
	DHMU-ML3 dreiteilig	B'2'2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	145 km/h	1120 kW	6,4 kW/t		X	-	-
	E412-1,5 = 1,5 kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	2525 kW	28,7 kW/t	3-System-Lok	X	-	-
	E412-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5150 kW	58,6 kW/t	3-System-Lok	X	-	-
	E412-3 = 3 kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5600 kW	63,7 kW/t	3-System-Lok	X	-	-
	EMU-ML2 zweiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2440 kW	21,2 kW/t	Desiro II (Mainline)	X	-	-
	EMU-ML3 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2240 kW	14,5 kW/t	Desiro II (Mainline)	X	-	-
	EMU-ML4 vierteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2240 kW	11,3 kW/t	Desiro II (Mainline)	X	-	-
	ES64F ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6480 kW	73,3 kW/t		X	X	X
	ES64F-1,5 = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4200 kW	47,6 kW/t		X	-	-
	ES64F-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		X	-	-
	ES64P "EuroSprinter"	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	72,2 kW/t	Prototyp	X	-	-
	ES64U ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		X	-	-
	ES64U2 ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	73,3 kW/t		X	-	-
	ES64U4-1,5D 4,2 MW; = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	4200 kW	47,8 kW/t		X	-	-
	ES64U4-1,5S 3,0 MW; = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	3000 kW	34,0 kW/t		X	-	-
	ES64U4-3 = 3kV;	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		X	-	-
	ES64U4-AC60 6,0 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6000 kW	67,9 kW/t		X	-	-
	ES64U4-AC64 6,4 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	230 km/h	6400 kW	72,5 kW/t		X	-	-
	ET425M-CRS vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1850 kW	11,8 kW/t	CRS, Malaysia	X	-	-
	ET425M-ERL vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1850 kW	13,9 kW/t	ERL, Malaysia	X	-	-
	ETR470	6x((1A)'(A1)')+3x(2'2') etr	E-Tw.	200 km/h	5880 kW	11,6 kW/t	CISALPINO	X	-	-
	H560	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5100 kW	62,5 kW/t		X	-	-
	ICE1x1 ein Triebkopf	Bo'Bo' etr	E-Tw.	280 km/h	4850 kW	61,6 kW/t		X	X	X
	ICE1x2 zwei Triebköpfe	Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	280 km/h		61,5 kW/t		X	X	X
	ICE3AC achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	330 km/h	8081 kW	17,3 kW/t		X	-	-
	ICE3DC achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	220 km/h	4340 kW	9,3 kW/t		X	-	-
	ICE3ES achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	330 km/h	8081 kW	18,2 kW/t		X	-	-
	ICTDx4 vierteilig	4 x (2'Bo') detr	dieselelek. Tw.	200 km/h	2240 kW	6,9 kW/t		X	X	X
	ICTx5 fünfteilig	2x(2'2')+ 3x((1A)'(A1)') etr	E-Tw.	230 km/h	3030 kW	10,1 kW/t		X	-	-
	ICTx7 siebenteilig	3x(2'2')+ 4x((1A)'(A1)') etr	E-Tw.	230 km/h	4040 kW	9,8 kW/t		X	-	-
	ME20	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	19,9 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
	ME20P4	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	18,5 kW/t	abzgl. 150 kW Heizleistung	X	-	-
	ME20P10	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	140 km/h	2000 kW	15,6 kW/t	abzgl. 400 kW Heizleistung	X	-	-
	ME26	Co'Co' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2700 kW	18,5 kW/t	ohne Heizleistung	X	-	-
	ME26P4	Co'Co' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2700 kW	16,8 kW/t	150 kW Heizleistung	X	-	-
	ME26P10	Co'Co' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2700 kW	15,2 kW/t	400 kW Heizleistung	X	-	-
	VectronDE-24	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	160 km/h	2400 kW	23,0 kW/t	Beispielvariante	X	-	-
	VectronE-AC64 6,4 MW; ~ 15kV; ~ 25kV	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	6600 kW	73,6 kW/t		X	-	-
	VectronE-DC1,5 3,5 MW; = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3608 kW	40,2 kW/t		X	-	-
	VectronE-DC3 6,0 MW; = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	6186 kW	69,0 kW/t		X	-	-
	Velaro-D achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	320 km/h	8980 kW	18,5 kW/t		X	-	-
	Velaro-E achtteilig	4x(Bo'Bo') + 4x(2'2') etr	E-Tw.	350 km/h	8980 kW	18,8 kW/t	AVE Spanien	X	-	-
<b>Skoda: Škoda, Plzen, Česká republika</b>	109E	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	6400 kW	74,7 kW/t		X	-	-
	16E = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	50 km/h	360 kW	7,0 kW/t		X	-	-
	30E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2032 kW	22,5 kW/t		X	-	-
	33E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	800 kW	10,3 kW/t		X	-	-
	33E2 = 1,5kV	Bo'Bo' e	E-Lok	50 km/h	400 kW	5,8 kW/t		X	-	-
	43E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	2032 kW	21,5 kW/t		X	-	-
	47E1 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	3080 kW	34,8 kW/t		X	-	-
	47E4 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,4 kW/t		X	-	-
	47E4M-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	10,9 kW/t	Rekonstruiert	X	-	-
	47E4M-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,4 kW/t	Rekonstruiert	X	-	-
	51E1 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	880 kW	13,1 kW/t		X	-	-
	55E-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	42,3 kW/t		X	-	-
	55E-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	42,3 kW/t		X	-	-
	57E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1990 kW	21,8 kW/t		X	-	-
	57E2 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	90 km/h	1990 kW	21,8 kW/t		X	-	-



	58 E1 = 3kV	Bo'Bo'Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	4480 kW	24,5 kW/t		x	-	-
	59E = 3kV	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	2790 kW	21,6 kW/t		x	-	-
	61E = 3kV	Co'Co' e	E-Lok	90 km/h	2790 kW	21,6 kW/t		x	-	-
	65E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	4000 kW	43,3 kW/t		x	-	-
	65EM = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	4000 kW	43,3 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
	69E-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	33,4 kW/t		x	-	-
	69E-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	34,2 kW/t		x	-	-
	69Er-25 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
	69Er-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
	70E0 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3000 kW	34,6 kW/t		x	-	-
	71E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3060 kW	34,2 kW/t		x	-	-
	71Em modernisierte 163	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3700 kW	40,4 kW/t	nur Güterverkehr	x	-	-
	73E1 ~ 25kV, 50 Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,8 kW/t		x	-	-
	76E-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t		x	-	-
	76E-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	3080 kW	34,1 kW/t		x	-	-
	76EM-15 ~ 15kV, 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
	76EM-3 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3080 kW	34,1 kW/t	Rekonstruiert	x	-	-
	78E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	80 km/h	800 kW	10,6 kW/t		x	-	-
	79E1 = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	100 km/h	2040 kW	22,3 kW/t		x	-	-
	7Ev - 2 = 3kV, ~ 25kV, 50 Hz	Bo'2'+2'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	1360 kW	12,2 kW/t	Regio-Panther 2-teilig	x	-	-
	7Ev - 3 = 3kV, ~ 25kV, 50 Hz	Bo'2'+Bo'2'+2'Bo'etr	E-Tw.	160 km/h	2040 kW	12,1 kW/t	Regio-Panther 3-teilig	x	-	-
	7Ev - 5 = 3kV, ~ 25kV, 50 Hz	2' + Bo'2' + 2'2' + 2'Bo' + 2'Bo'	E-Tw.	160 km/h	2720 kW	9,9 kW/t	Inter-Panther 5-teilig	x	-	-
	98E = 3kV	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3060 kW	33,0 kW/t		x	-	-
<b>TMSTG: Consortium Trans Manche Super Train Group</b>										
	TGV-Tr0,75 = 750 V	6x(Bo')+18x(2') etr	E-Tw.	113 km/h	3400 kW	4,1 kW/t	Stromschienenbetrieb	x	-	-
	TGV-Tr25 ~ 25kV, 50Hz	6x(Bo')+18x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	12240 kW	14,7 kW/t		x	-	-
	TGV-Tr3 = 3kV	6x(Bo')+18x(2') etr	E-Tw.	300 km/h	5700 kW	6,8 kW/t		x	-	-
<b>TS: Turcianske Strojarné, Martin, Slovenská republika</b>										
	T212.1	B dh	dieselhydr. Lok	40 km/h	147 kW	3,7 kW/t		x	-	-
	T444.1	B'B' dh	dieselhydr. Lok	70 km/h	515 kW	6,6 kW/t		x	-	-
	T466.0	Bo'Bo' de	dieselelek. Lok	90 km/h	926 kW	10,7 kW/t		x	-	-
<b>Talbot: Bombardier Transportation-Talbot</b>										
	Talent2de076 zweiteilig	Bo'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	140 km/h	764 kW	5,8 kW/t		x	-	-
	Talent2dm063 zweiteilig	B'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	6,7 kW/t		x	-	-
	Talent2dmM zweiteilig	B'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	100 km/h	630 kW	7,2 kW/t		x	-	-
	Talent2dmN zweiteilig	B'2'B' dmtr	dieselmeh. Tw.	140 km/h	630 kW	5,4 kW/t		x	-	-
	Talent2e141 zweiteilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2080 kW	22,0 kW/t	Talent II	x	-	-
	Talent3de075 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' detr	dieselelek. Tw.	140 km/h	750 kW	4,1 kW/t		x	-	-
	Talent3de100 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' trde	dieselelek. Tw.	120 km/h	1010 kW	6,3 kW/t		x	-	-
	Talent3dh dreiteilig	B'2'2'B' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	1100 kW	8,4 kW/t		x	-	-
	Talent3dm063 dreiteilig	B'2'2'B' trdm	dieselmeh. Tw.	120 km/h	630 kW	4,4 kW/t		x	-	-
	Talent3e104 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	12,8 kW/t	thermische Dauerbelastung	x	-	-
	Talent3e122 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	12,8 kW/t		x	-	-
	Talent3e141 dreiteilig	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2080 kW	17,1 kW/t	Talent II	x	-	-
	Talent4e098 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t	thermische Dauerbelastung	x	-	-
	Talent4e110 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t		x	-	-
	Talent4e122 vierteilig	Bo'2'2'2'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	1475 kW	10,4 kW/t		x	-	-
	Talent4e205 vierteilig	Bo'2'Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3124 kW	19,3 kW/t	Talent II	x	-	-
	Talent5e205 fünfteilig	Bo'2'Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	3124 kW	16,5 kW/t	Talent II	x	-	-
<b>Talgo: Patentes Talgo SA</b>										
	XXI-DTK1 1500 kW	B' dh	dieselhydr. Lok	220 km/h	1500 kW	25,1 kW/t	1 Triebkopf	x	-	-
	XXI-DTK1.2 1100 kW	B' dh	dieselhydr. Lok	160 km/h	1100 kW	18,4 kW/t	1 Triebkopf	x	-	-
	XXI-DTK2 1500 kW	B'+B' dh	dieselhydr. Lok	220 km/h	3000 kW	25,2 kW/t	2 Triebköpfe	x	-	-
	XXI-DTK2.2 1100 kW	B'+B' dh	dieselhydr. Lok	160 km/h	2200 kW	18,4 kW/t	2 Triebköpfe	x	-	-
	XXI-ETK1	Bo' e	E-Lok	220 km/h	2040 kW	46,5 kW/t	1 Triebkopf	x	-	-
	XXI-ETK2	Bo'+Bo' e	E-Lok	220 km/h	4080 kW	46,5 kW/t	2 Triebköpfe	x	-	-
	XXII achtteilig	Bo'7x(1')Bo' etr	E-Tw.	200 km/h	2860 kW	15,0 kW/t	Entwurf Doppelstock	x	-	-
	XXII-9 neunteilig	Bo'8x(1')Bo' etr	E-Tw.	200 km/h	2800 kW	12,9 kW/t	Entwurf Doppelstock	x	-	-
<b>UTMR: Unita Technologie Materiale Rotabile</b>										
	ATR410	Bo'Bo'+Bo'Bo' detr	dieselelek. Tw.	160 km/h	1060 kW	6,8 kW/t	Diesel-Pendolino	x	-	-
	ETR500	Bo'Bo'+11x(2'2')+Bo'Bo' etr	E-Tw.	300 km/h	8800 kW	14,5 kW/t		x	-	-
<b>VKG: Vossloh Kiepe GmbH, Düsseldorf</b>										
	Citylink NET2012	Bo'2'2'Bo' etr	E-Tw.	80 km/h	521 kW	7,6 kW/t		x	-	-
<b>VS: Vagonka Tatra, Studénka, Česká republika</b>										
	470 = 3kV	Bo'Bo' etr	E-Tw.	120 km/h	976 kW	13,2 kW/t	nur Triebkopf	x	-	-
	471 = 3kV - dreiteilig	Bo'Bo'2'2'2'2' etr	E-Tw.	140 km/h	2000 kW	10,8 kW/t		x	-	-
	675 Prototyp	Bo'Bo'+4x(2'2')+Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	4000 kW	11,4 kW/t	2 Triebköpfe + 4 Wagen (Doppelstock)	x	-	-
	842	(1A')(A1) dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	425 kW	5,5 kW/t		x	-	-

	843	Bo'Bo' detr	dieseλεκ. Tw.	110 km/h	600 kW	8,5 kW/t		X	-	-
	854	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	588 kW	8,5 kW/t	Remotorisierter 853	X	-	-
	EM475.1 = 3kV - vierteilig	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	1320 kW	5,2 kW/t		X	-	-
	EM488.0 = 3kV	Bo'Bo' etr	E-Tw.	110 km/h	1000 kW	13,2 kW/t	nur Triebkopf	X	-	-
	M131	1A dmtr	dieselmech. Tw.	60 km/h	114 kW	3,2 kW/t		X	-	-
	M152.0	1A dmtr	dieselmech. Tw.	80 km/h	155 kW	5,4 kW/t		X	X	X
	M240.0	B'2' dhtr	dieselhydr. Tw.	70 km/h	206 kW	3,9 kW/t		X	-	-
	M262.0	2'Bo' detr	dieseλεκ. Tw.	90 km/h	302 kW	4,5 kW/t		X	-	-
	M286.0	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	515 kW	6,6 kW/t		X	-	-
	M286.1	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	110 km/h	588 kW	7,5 kW/t		X	-	-
	M296.1	2' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	588 kW	7,5 kW/t		X	-	-
	SM488.0 ~ 25kV, 50Hz	Bo'Bo' etr	E-Tw.	110 km/h	840 kW	11,3 kW/t	nur Triebkopf	X	-	-
<b>VTL: Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH &amp; Co. KG</b>										
	Gravita 10 BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1000 kW	9,5 kW/t		X	-	-
	Gravita 10 BB-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	1000 kW	9,5 kW/t		X	-	-
	Gravita 15 BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1500 kW	13,5 kW/t		X	-	-
	Gravita 15 BB-LG Langsamgang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	50 km/h	1500 kW	14,3 kW/t		X	-	-
	Gravita 15L BB Streckengang	B'B' dh	dieselhydr. Lok	100 km/h	1800 kW	16,6 kW/t		X	-	-
	Maxima 30 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	2750 kW	16,8 kW/t		X	-	-
	Maxima 40 CC	C'C' dh	dieselhydr. Lok	120 km/h	3600 kW	21,9 kW/t		X	-	-
<b>Vevey: Vevey Technologies, Villeneuve</b>										
	BDeh4/8	Bo'2'+2'Bo' etr	E-Tw.	70 km/h	1380 kW	15,3 kW/t		X	-	-
<b>WFUE: Waggonfabrik Uerdingen AG</b>										
	VT2	A1 dmtr	dieselmech. Tw.	90 km/h	147 kW	4,7 kW/t		X	X	X
	VT24.6 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	120 km/h	662 kW	5,3 kW/t		X	X	-
	VT634 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	662 kW	5,3 kW/t		X	-	-
	VT3	A1 dmtr	dieselmech. Tw.	90 km/h	147 kW	4,1 kW/t		X	X	X
	VT98	AA dmtr	dieselmech. Tw.	90 km/h	222 kW	5,6 kW/t		X	X	X
<b>WU: Waggon Union, Gießen</b>										
	NE81 400 kW, 90 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	90 km/h	402 kW	6,4 kW/t		X	-	-
	NE81-2 400 kW, 80 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	402 kW	6,4 kW/t		X	-	-
	NE82 500 kW, 100 km/h	B' B' dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	500 kW	6,8 kW/t		X	-	-
<b>Wismar: Waggonfabrik Wismar</b>										
	187.02 NWE T3	Bo'Bo' detr	dieseλεκ. Tw.	60 km/h	346 kW	6,0 kW/t		X	X	X
<b>Witt: RAW Wittenberge</b>										
	187.01 Neubau-Tw.	B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	50 km/h	235 kW	12,8 kW/t		X	X	X
<b>X(DB): verschiedene Hersteller für DB (Konsortien)</b>										
	023	1'C1' h2+2'2'T31/8	Heißdampflok+Schleppender	110 km/h	1785 kW	14,0 kW/t	Neubau DB	-	X	X
	066	1'C2' h2t	Heißdampflok	100 km/h	1170 kW	7,8 kW/t	Neubau DB	-	X	X
	111 Rz.	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3620 kW	40,6 kW/t	Daten für Reisezuglok	X	X	X
	120 .1	Bo'Bo' e	E-Lok	200 km/h	5710 kW	66,6 kW/t		X	-	-
	151	Co'Co' e	E-Lok	120 km/h	6300 kW	48,1 kW/t		X	X	X
	181 ~ 15kV; 16,7Hz	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3320 kW	40,2 kW/t		X	X	X
	420 dreiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	120 km/h	3000 kW	18,6 kW/t		X	X	X
	422 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	18,4 kW/t		X	-	-
	423 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	19,5 kW/t		X	-	-
	424 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	18,0 kW/t		X	-	-
	425 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	2350 kW	18,0 kW/t	160 km/h nur auf LZB-Strecken	X	-	-
	426 zweiteilig	Bo'2'Bo' etr	E-Tw.	160 km/h	1175 kW	16,4 kW/t		X	-	-
	430 vierteilig	Bo'Bo'2'Bo'Bo' etr	E-Tw.	140 km/h	2350 kW	17,5 kW/t		X	-	-
	472 dreiteilig	Bo'Bo'+Bo'Bo'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	1500 kW	11,4 kW/t		X	-	-
	474 dreiteilig	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo' etr	E-Tw.	100 km/h	920 kW	7,3 kW/t		X	-	-
	610 zweiteilig	2'(A1)+(1A)'(A1)' detr	dieseλεκ. Tw.	160 km/h	970 kW	7,5 kW/t		X	-	-
	614 zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	734 kW	5,0 kW/t		X	X	X
	614m zweiteilig	B'2'+2'B' dhtr	dieselhydr. Tw.	140 km/h	896 kW	6,6 kW/t		X	-	-
	627	B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	287 kW	5,5 kW/t		X	X	X
	628.0 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	426 kW	4,0 kW/t		X	-	-
	628.1 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	357 kW	3,4 kW/t		X	-	-
	628.2 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	410 kW	4,0 kW/t		X	X	X
	628.4 zweiteilig	2'B'+2'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	485 kW	4,4 kW/t		X	X	X
	628.8 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	820 kW	7,8 kW/t		X	-	-
	628.9 zweiteilig	2'B'+B'2' trdh	dieselhydr. Tw.	120 km/h	970 kW	8,9 kW/t		X	-	-
	E03	Co'Co' e	E-Lok	200 km/h	6200 kW	47,7 kW/t		X	X	X
	E10	Bo'Bo' e	E-Lok	140 km/h	3700 kW	39,7 kW/t		X	X	X
	E12	Bo'Bo' e	E-Lok	160 km/h	3700 kW	39,7 kW/t		X	-	-
	E40	Bo'Bo' e	E-Lok	110 km/h	3700 kW	39,6 kW/t		X	X	X
	E41	Bo'Bo' e	E-Lok	120 km/h	2400 kW	32,5 kW/t		X	X	X
	E50	Co'Co' e	E-Lok	100 km/h	4500 kW	32,1 kW/t		X	X	X



	G8.2 (Rostf.)	1'D h2+3T20/6	Heißdampflok+Schleptender	75 km/h		8,3 kW/t	(Werte für Rostfeuerung)	X	X	X
	G10	E h2+3T16,5/7	Heißdampflok+Schleptender	60 km/h		7,0 kW/t		X	X	X
	G12	1'E h3+3T20/6	Heißdampflok+Schleptender	65 km/h		8,0 kW/t	(Werte für Rostfeuerung)	X	X	X
	P8	2'C h2+2'2'T21,5/7	Heißdampflok+Schleptender	100 km/h		6,0 kW/t		X	X	X
	P10	1'D1' h3+2'2'T31,5/7	Heißdampflok+Schleptender	110 km/h		6,8 kW/t		X	X	X
	T3	C n2t	Nassdampflok	40 km/h	247 kW	5,6 kW/t		X	X	-
	T12	1'C h2t	Heißdampflok	80 km/h		10,9 kW/t		X	X	X
	T14.1	1'D1' h2t	Heißdampflok	70 km/h		7,3 kW/t		X	X	X
	T16.1	E h2t	Heißdampflok	45 km/h		9,7 kW/t		X	X	X
	T18	2'C2' h2t	Heißdampflok	100 km/h		8,2 kW/t		X	X	X
	T20	1'E1' h2t	Heißdampflok	65 km/h		9,3 kW/t	(Werte für Rostfeuerung)	X	X	X
<b>pars : PARS nova a.s., Šumperk, Česká republika</b>										
	812 rekonstrukce vozu 810	1A dmtr	dieselmeh. Tw.	80 km/h	242 kW	6,3 kW/t		X	-	-
	814	1A+1'1' dmtr	dieselmeh. Tw.	80 km/h	242 kW	4,9 kW/t	814 + 914	X	-	-
	814.2 trio	A'1'+1'1'+1'A'dhtr	dieselhydr. Tw.	80 km/h	484 kW	4,5 kW/t	regionova trio 814+014+814	X	-	-
	842.5	(1A)(A1) dhtr	dieselhydr. Tw.	100 km/h	484 kW	6,6 kW/t	remotorisierte 842	X	-	-